

deri, bus og rejsebureau udgør selvstændig områder samlet under DSB-forretningsdrift. Rejsebureauet omdannes til aktieselskab hurtigst muligt. Overvejelser om yderligere selvstændiggørelse af de to øvrige virksomheder under forretningsdrift pågår.

En række produktionstjenester og - enheder uden kundekontrakt er udeladt af diagrammet.

Den nye organisation sikrer produkt-leddet væsentlig forøgelse af styringskraften og dermed mulighed for at påtage sig et større reelt ansvar for de leverede transportydelser. Ansvar og kompetence kommer tættere på kunderne.

For de bevilgende myndigheder indebærer den nye organisation en højere grad af gennemsigtighed i virksomhedens økonomi. Fuldt udbytte heraf fås dog først, når DSBs nuværende økonomisystem er udskiftet.

Almindelige bevillingsbestemmelser

DSB er en nettostyret statsvirksomhed.

Budgettet er udarbejdet under forudsætning af de mængdeangivelser og takstændringer, som findes i det følgende og er foretaget i det for finansåret forventede pris- og lønniveau. Forslaget er udarbejdet med udgangspunkt i de på budgetteringstidspunktet gældende love, aftaler, overenskomster, EF- retsakter mv. Aktivitetsniveauet, og dermed budgettet, er tillige udarbejdet ud fra den forudsætning, at der ikke efter afgivelsen af finanslovsforslaget opstår væsentlige ændringer i pris- og afgiftsforhold mellem jernbane- og anden transport. Ligeledes forudsættes det, at der ikke sker andre væsentlige ændringer i konkurrenceforholdene på transportmarkedet og i den generelle samfundsøkonomiske udvikling samt de beregnede tjenestemandspensioner.

Ud fra de nævnte budgetteringsforudsætninger er DSB forpligtet til overholdelse af det anførte nettotal, idet udgifter og indtægter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af nettotallet.

I bevillingsåret disponerer DSB således over nettotallet, statens kontanttilskud, plus evt. træk på udsvingsordningen.

Over- eller underskud i forhold til nettotallet kan umiddelbart og uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår. Saldoen for de akkumulerede udsving, som umiddelbart kan overføres til følgende år, må i forhold til nettotallet ikke uden særskilt bevilling på TB eller ved aktstykke overstige 10 pct. af DSBs driftsudgifter (kontant) plus anlægsudgifter, når den er positiv, og 5 pct. når den er negativ. For 1994 kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargin således opgøres til ca. 920 mio. kr. hhv. ca. 460 mio. kr. De beløbsmæssige grænser for de akkumulerede udsving for 1994 kan først endeligt opgøres, når regnskabsresultatet for 1994 foreligger. Saldoen for de akkumulerede udsving må ikke fire år i træk være negativ.

Saldoen for de akkumulerede udsving, opsparingen, er efter TB og regnskab samt incl. tekniske korrektioner for 1992 opgjort til 407,8 mio. kr.

Nettotallet korrigeres på TB umiddelbart for udgifter, der afholdes i medfør af reglerne om statens selvforsikring. Fra og med 1992 dækkes omkostningerne ved havarier/ulykker via statens selvforsikring, hvis disse pr. hændelse overstiger 5 mio.kr. Tilsvarende korrige-