

res for de med beskæftigelse af langtidsløse, barselsvikarer m.fl. forbundne omkostninger. Udgiften til disses formål vil blive optaget på forslag til tillægsbevillingslov som bevilningstekniske korrektioner til nettotallet.

Fra og med 1994 optages på særskilt konto 22,5 mio. kr. til beskæftigelse af 300 langtidsløse i ledighedsperiode 2.

Beløb kan overføres mellem driftsudgifter og anlægsudgifter. Beløb kan ligeledes overføres inden for og mellem de forskellige konti for anlægsudgifter, idet det forudsættes, at totalbeløb for de specificerede enkeltprojekter, tiltrådt på finanslov eller aktstykke, overholdes.

I de projekter, der er placeret under projektbevillinger, kan der, i det omfang en ændret prioritering af gennemførelsestakten for det enkelte projekt eller mindre væsentlige ændringer i projektets omfang tilsiger det, foretages en ændret fordeling af forbruget.

Rådighedsbevillinger kan inden for nettotallet med tilhørende udsvingsmargin reguleres med indtil 50 pct. Konto 31. Byggeri- og anlægsproduktion og Konto 32. Erhvervelse af anlæg mv. er, hver for sig, uanset specifikationen, en rådighedsbevilning.

DSB oppebærer EF-tilskud bl.a. til elektrificeringsprojektet.

DSB er omfattet af den ved Akt 196 12/4 1989 godkendte ordning om forrentning af driftskapitalen (egen-likviditet) og er berettiget til at afholde og oppebære de hertil knyttede finansielle udgifter og indtægter.

DSB er registreret i henhold til loven om merværdiafgift (moms). Som følge af DSBs specielle momsforhold (kollektiv persontrafik er momsfri) i kombination med stort omfang af forenet produktion medfører, at DSBs momsudgifter påvirkes af organisationsændringer og ændringer i økonomistyringsrutiner. Sådanne afgiftsændringer, der er neutrale for den samlede statskasse, kan optages på forslag til tillægsbevillingslov som tekniske korrektion. I forhold til statsregnskabet anvender DSB ikke lagre, idet lagervarer udgiftsføres ved køb.

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er, med mindre andet er anført, af orienterende art. De angiver DSBs foreløbige overvejelser under udarbejdelsen af budgetterne, for såvel drifts- som anlægsvirksomhed og binder ikke DSB med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb.

Endvidere henvises til tekstanmærkning nr. 21 vedr. INTERCONTAINER og nr. 23 vedr. EUROFIMA, som begge er ændret. Samt til to nye tekstanmærkninger nr. 24 om hjemmel til større adgang til leasing og nr. 25 om hjemmel til indskud i eller garantistillelse for internationale sammenslutninger af jernbaneselskaber, jfr. nye EF-regler.

### **Trafik i Hovedstadsområdet**

DSBs ansvar for trafikken i Hovedstadsområdet begrænses af, at taksterne for interne rejser i området også fremover fastsættes af bestyrelsen for det regionale trafikelskab, HT. DSB har derfor skønnet et takstniveau for bevillingsåret.

### **Nærbanedrift mellem Århus og Hornslet**

DSB driver, med hjemmel i Akt 247 15/3 78, nærbanedrift mellem Århus og Hornslet.