

gen over en årrække (f.eks. årlig stigning i %), vil der ikke gøre sig tilsvarende problemer gældende, og der kan f.eks. umiddelbart ske sammenligning med tilsvarende udviklingstendenser andre steder.

Det bemærkes, at ressourceforbruget opgøres som antal årlige arbejdstimer. Det har ikke på budgetteringstidspunktet været muligt at indregne virkningerne af den nye organisation.

For finansåret og de følgende år er produktionen ikke endeligt fastlagt på tidspunktet for budgettets udarbejdelse, tallene har derfor karakter af måltal. Effekten af forbindelsen over Storebælt er ikke indregnet.

I nedenstående tabeller, 1-3, redegøres for udviklingen i DSBs aktiviteter og ressourceforbrug.

B. Aktiviteter

Tablet 1, Togdrift (passagerer og gods)

	R 1988	R 1989	R 1990	R 1991	R 1992	B 1993	F 1994	1995	1996	1997
<i>II. Afsætning.</i>										
<i>II.A. Passagerbefordring</i>										
<i>1. I mio. rejser</i>										
I hovedstadsområdet	107,6	108,1	112,6	112,6	111,5	112,6				
Anden indenlandsk trafik	31,5	30,3	31,1	30,5	29,9	30,6				
International trafik	1,6	1,7	1,7	1,6	1,4	1,5				
I alt	140,7	140,1	145,4	144,7	142,9	144,7				
<i>2. Mio. person-km.</i>										
I hovedstadsområdet	1.793	1.762	1.848	1.849	1.820	1.850				
Anden indenlandsk trafik	2.797	2.697	2.729	2.602	2.553	2.610				
International trafik	260	267	274	260	227	240				
I alt	4.850	4.726	4.851	4.711	4.600	4.700	4.752	4.805	4.860	4.915
<i>II.B. Godsbefordring</i>										
<i>1. I 1000 tons</i>										
<i>Indenlandsk trafik:</i>										
- Vognlandingsgods	2.142	2.117	2.061	1.971	1.885	1.895				
- Stykgods	414	388	397	473	518	530				
<i>International trafik:</i>										
- Danmark/Nordlige udland	735	666	686	804	990	980				
- Danmark/Sydlig udland	2.019	2.250	2.350	2.356	2.103	2.234				
- Transitgods	2.047	2.223	2.470	2.497	2.743	2.942				
- Stykgods	14	12	9	7	6	5				
I alt (1000 tons)	7.371	7.656	7.973	8.108	8.245	8.585	8.935	9.060	9.220	9.400