

	R 1988	R 1989	R 1990	R 1991	R 1992	B 1993	F 1994	1995	1996	1997
<i>IV. Ressourceforbrug²⁾</i>										
Mio. arbejdstimer.....	35,4	33,8	31,9	30,7	30,6	29,9	29,2	28,6	27,7	27,2

C. Produktivitet

<i>V. a. Produktivitetsindeks</i>	74	79	85	97	100	98	102	106	110	112
Togkm./arbejdstimer (1991 = 100)										
<i>b. Kapacitetsudnyt. indeks</i> (1991 = 100)										
Person-km./persontogkm.	125	119	118	106	100	107	107	107	107	108
Ton-km./Godstogkm.	97	101	111	103	100	103	106	107	108	109

F. Effektivitet

<i>VI. Togenes regularitet³⁾</i>										
Fjerntog.....	78	83	83	81	86					
Regional Øst	84	88	87	82	86					
Regional Vest.....	86	87	86	85	89					
S-tog.....	93	96	96	95	97					
Gods.....	78	85	82	84	88					

Virkningerne af den faste jernbaneforbindelse over Storebælt er ikke indregnet.

- 1) Ændringen i fjerntrafikken medførte behov for et delvis nyt regionaltogsystem fra 1991.
- 2) Incl. den centrale administration, ekskl. personale beskæftiget i drift af færger, busser, rejsebureauvirksomhed samt DSØ og ScandLines.
- 3) Procent rettidige tog. Et tog regnes som rettidigt, hvis en forsinkelse ikke overstiger 2 minutter for S- og regionaltog, 5 minutter for fjerntog og 10 minutter for godstog. Minimumsmålsætningen for antal rettidige tog er 96 % for S-tog og 85 % for de øvrige kategorier.
- 4) Baseret på opgørelsen af mængden af gods, der transporteres på jernbane-og landevej ifølge Transportstatistik 1980-1991. Vægtmængden er skønnet for 1992.