

B. Aktiviteter

Tabel 2, Færgedrift

	R 1988	R 1989	R 1990	R 1991	R 1992	B 1993	F 1994	1995	1996	1997
II. Afsætning.										
I. Mio. personbilenheder-km ¹)										
Korsør-Nyborg 26 km ²).....	65,5	62,4	62,4	62,7	66,9	66,9				
Halskov-Knudshoved 19 km	60,7	57,0	58,9	59,7	59,3	59,7				
Kalundborg-Århus 89 km	52,3	50,4	50,4	36,2	38,1	41,0				
Rødby-Puttgarden 19 km	31,0	34,2	38,6	39,4	37,0	36,5				
Helsingør-Helsingborg 5 km ³)	8,3	9,0	9,5	7,8						
DanLink 39 km	19,5	18,5	18,5	17,9	19,5	19,5				
Øvrige ⁴)	5,3	5,3	5,6	5,6	5,8	5,8				
Udnyttet kapacitet I mio. personbilens.-km ¹).....	242,7	236,8	243,9	229,4	226,6	229,3	238,0	242,6	247,2	251,4
III. Produktion										
Udbudt kapacitet										
I Mio. personbilenheds-km ¹)										
Korsør-Nyborg 26 km ²).....	82,8	82,9	82,0	82,1	81,6	81,6				
Halskov-Knudshoved 19 km	88,9	95,0	96,6	96,4	104,5	107,4				
Kalundborg-Århus 89 km	120,3	119,7	118,3	103,3	103,7	104,1				
Rødby-Puttgarden 19 km	65,7	74,6	78,2	95,0	101,3	102,3				
Helsingør-Helsingborg 5 km ³)	14,1	14,9	15,1	14,9	20,0	18,5				
DanLink 39 km	31,5	32,5	32,5	33,2	33,1	33,9				
Øvrige ⁴)	8,2	11,0	12,7	13,1	12,0	12,0				
Udbudt kapacitet I mio. personbilens.-km ¹).....	411,6	430,6	435,4	438,0	456,2	459,8	462,8	462,8	462,8	462,8
IV. Ressourceforbrug										
1000 arbejdstimer	5.882	5.388	5.377	5.510	5.293	5.135	5.181	5.052	4.945	4.848
C. Produktivitet										
V. a. Produktivitet, indeks-år: (1991 = 100)										
Udbudt kapacitet/ arbejdstimer	81	93	94	92	100	104	104	106	109	111
b. Kapacitetsudnyttelses indeks³) (1991 = 100)										
Afsætning/udbudt kapacitet	119	111	113	105	100	100	104	106	108	109
F. Effektivitet										
VI. Biloverfarternes regularitet⁵)										
Halskov-Knudshoved	90	90	88	89	96					
Rødby-Puttgarden	80	75	64	76	84					
Kalundborg-Århus	89	91	92	70	87					

Anm. Tallene er baseret på danske færger på overfarterne.