

NOTER:

- 1) En personbilenhed er en regningsenhed. En bus er 4 enheder, en lastbil 3, en lastvogn med anhænger 6, en godsvogn (tog) 6 og en personvogn (tog) 11.
- 2) Virkninger af den faste jernbaneforbindelse over Storebælt er ikke indregnet.
- 3) Fra 5.11.91 er DSB entreprenør for A/S ScandLines på Helsingør-Helsingborg (H-H) med færger og sejlede personale.
Fra denne dato er afsætningen derfor ikke medregnet hos DSB, hvorfor kapacitetsudnyttelses-indexet af denne grund faldt med ca. 4 point i 1992.
- 4) Øvrige overfarter omfatter Gedser-Warnemünde, Kalundborg-Samsø, Bøjden- Fynshav og Esbjerg-Fanø; i 1990 og fra 1993 så Halsskov-Kiel.
- 5) Procent rettidige færger. En færge regnes for rettidig, hvis en forsinkelse ikke overstiger 5 minutter.
Minimumsmålsætningen er 85 % rettidige færger.

Produktiviteten i DSBs hovedprodukter REGNSKAB 1992 = INDEX 100

