

B. Aktiviteter**Tabel 3, Rutebilsdrift****II. Afsætning**

DSB har ikke tal for afsætningen (transporterede buspassagerer), da 99 pct. af rutebiltrafikken udføres af DSB som entreprenør for de amtskommunale trafikskaber.

Den resterende ene procent af kørselsomfanget dækker over kørsel i eget regie.

	R 1988	R 1989	R 1990	R 1991	R 1992	B 1993	F 1994	1995	1996	1997
III. Produktion										
Antal mio. bus-km.	51,2	51,2	51,2	52,0	53,2	53,2	53,2	53,2	53,2	53,2
IV. Ressourceforbrug										
1000 arbejdstimer	3.120	3.043	2.972	2.935	2.920	2.934	2.905	2.905	2.905	2.905

C. Produktivitet**V. Produktivitetsindeks**

(1992 = 100)

Antal mio. bus.km/

1000 arbejdstimer

90	92	95	97	100	100	101	101	101	101
----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Produktøkonomi

DSB aflægger ét regnskab for den samlede virksomhed. Bl. a. den omstændighed, at store dele af produktionsapparatet (infrastruktur, en del overfarter, lokomotiver og store dele af vedligeholdelsesapparatet) udnyttes af flere produkter har vanskeliggjort en præcis udarbejdelse af regnskaber for de enkelte produkter. Dette problem mindskes dog i den nye organisation.

DRIFTSBUDGET**10. Driftsbudget, egentlig drift (tekstamm. nr. 21, 22, 23, 24, 25, 70, 71, 72, 73, 74 og 75)****ad udgifter**

Udgifterne er budgetteret i forslagsårets pris- og lønniveau.

Hovedelementerne i DSBs kontante driftsudgifter i mio.kr. er:

	B				
B-tal i årets PL-niveau, 1994-97 i 1994-PL-niveau	1993	1994	1995	1996	1997
Løn, netto (excl. egne anlægsarbejder og langtidslidige).....	4.337,2	4.569,2	4.473,0	4.354,4	4.283,3
Energi-udgifter.....	450,0	450,0	430,0	410,0	390,0
Andet.....	2.838,9	2.578,5	2.549,9	2.583,1	2.586,4
I alt	7.626,1	7.597,6	7.452,9	7.347,5	7.259,7