

Udgiftskontiene indeholder også DSBs udgifter i forbindelse med indtægtsdækket aktivitet ved:

- bidrag til tjenestemandspensioner efter reglerne herfor
- buskørsel på entreprenørbasis for de amtskommunale trafikselskaber,
- administration af forpagtningssaftaler og kontrakter
- udlæg for lønninger til udlånt personale til DanRail A/S, A/S Dampskibsselskabet Øresund (kun DSB-tjenestemænd), samt A/S ScandLines (kun DSB-tjenestemænd) mv.

Der henvises til tekstanmærkningerne 70-75.

### Personaleoversigt

Bevillingslønramme:	Personaleforbrug omregnet til årsværk					
	1992 R	1993 B	1994 F	1995 BO 1	1996 BO 2	1997 BO 3
40 .....	1,0	1,0	1,0			
39 .....	3,9	4,0	4,0			
38 .....	16,2	27,0	29,0			
37 .....	58,6	45,0	53,0			
36 .....	99,4	116,0	118,0			
35 .....	60,2	62,0	67,0			
Øvrige .....	20.758,0	20.345,0	19.928,0			
<b>Antal årsværk i alt .....</b>	<b>20.997,3</b>	<b>20.600,0</b>	<b>20.200,0</b>	<b>19.800,0</b>	<b>19.300,0</b>	<b>19.000,0</b>

### Særlige forhold:

Der er som udgangspunkt forudset en årlig rationalisering på 2 1/2 %. Endvidere er der forudsat uændret arbejdsmængde vedr. konsulent- og entreprenøropgaver. Virkningerne af en fast forbindelse over Storebælt er ikke indregnet.

Det forudsættes, at DSB får adgang til udnyttelse af de generelle offentlige omstillingsordninger med henblik på omskoling/omplacering af den frigjorte arbejdskraft til nye jobs i og udenfor virksomheden.

### Bemærkninger

Der er indregnet følgende ændringer fra B- til F-år:

- 5 årsværk i bevillingslønramme 36 er omklassificeret til bevillingslønramme 37 pr. 1.4.92, jfr. aftale mellem Finansministeriet og Statsansattes Kartel den 3.2.1993.
- 1 årsværk i bevillingslønramme 00 er omklassificeret til bevillingslønramme 36, jf. aftale mellem DSB og Jernbaneforeningen af 30.7.1992
- 2 årsværk i bevillingslønramme 00 er omklassificeret til bevillingslønramme 35, jf. aftale mellem DSB og Jernbaneforeningen af 30.7.1992
- 1 årsværk i bevillingslønramme 39 (direktør) som midlertidigt årsværk.
- 2 årsværk i bevillingslønramme 38 nyoprettes (chef for international passagertrafik og chef for trafikstyringstjenesten)
- 3 årsværk i bevillingslønramme 37 nyoprettes.
- 10 årsværk i bevillingslønramme 36 nyoprettes.
- 3 årsværk i bevillingslønramme 35 nyoprettes.
- 1 årsværk i bevillingslønramme 39 nedlægges ifm. afsked med rådighedsløn
- 1 årsværk i bevillingslønramme 36 er ved ledighed nedrykket til 35.