

DSB har altid anvendt forpagtere til kiosk-, togservice-, restaurant-, reklameplads- samt butiksaktiviteter.

Forpagterne er først og fremmest de privat selskaber: DSB Kiosker og Restauranter as, DSB-færgerestauranter og tax-free shops a.s samt TransMedia AS.

Forpagtningsafgiften fra ovennævnte virksomheder er budgetteret på grundlag af en forventet samlet omsætning på knap 3 milliarder kr. incl. moms. Endvidere er der forudsat uændrede toldregler mv. Der må tages forbehold for ændringer som følge af afgiftsændringer på danske varer mv.

Forpagteren udfører for DSB forskellige funktioner (f.eks. rengøring), som ligger uden for de normale forpagtningsfunktioner.

I passagerbefordring indgår bagagetransport og fribefordring af DSBs personale m.fl. samt buskørsel på ruter, som ikke er inddraget under de fælleskommunale trafikselskaber (bl.a. erstatningskørsel for svagt benyttede togafgange).

Lokal trafik i Hovedstadsområdet foregår efter HT-takster. Beløbet angiver den andel af de samlede tog- og busindtægter, som jfr. Lov nr. 274 af 3. maj 1989 tilfalder DSB for udførelse af lokal trafik i området.

DSBs indtægter fra trafik i Hovedstadsområdet beregnes ved fordeling af de samlede bus- og togindtægter i området ud fra det samlede transportarbejde. Da det kommende takstniveau først senere fastsættes af HTs bestyrelse, er de anførte indtægter baseret på en af DSB skønnet takstudvikling.

Den endelige indtægtsfordeling mellem DSB og HT for det enkelte år kan først opgøres efter regnskabsafslutningen. I praksis indtægtsfører DSB derfor å conto hver måned et beløb. En evt. difference bogføres i det følgende år.

Befordring af motorkøretøjer m.v. på overfarterne. Posten indeholder indtægten af overførsel af motorkøretøjer lokalt på overfarterne inkluderet indtægten af gods på lastbiler samt indtægten af passagerer lokalt på overfarterne.

Godsbefordring. Posten omfatter indtægter fra befordring på baner, overfarter samt egne bilruter. Endvidere er indeholdt de af kunderne betalte beløb for den udbringning/afhentning af gods fra/til station, som udføres af DSB eller af vognmænd.

Salg og arbejder for fremmede. Herunder især entreprenørarbejder for A/S Storebæltsforbindelsen og for A/S Øresundsforbindelsen. De tilsvarende udgifter fordeler sig bredt over en række driftsudgiftskonti.

Sociale særrabatter betales fra og med 1990 af andre styrelser. Betalingsordningerne vedrører især:

- værnepligtige (Forsvarsministeriet og Indenrigsministeriet),
- ældre og handicappede (Socialministeriet),
- skolerejsende og lejrskolerejser (Undervisnings- og Forskningsministeriet).

Diverse indtægter. Posten omfatter bl.a. modtagne erstatninger, div. annonceindtægter, entreindtægter fra jernbanemuseet og indtægter fra udstilling af modeljernbaner og lokomotivmodeller. Posten indeholder endvidere tilskud fra private og andre til restaureringsarbejder på stationsbygninger m.v. Denne post omfatter endvidere indtjent provision fra rej-