

sebureauer, vederlag fra P & T og private jernbanestyrelser for medbenyttelse af stationer samt vederlag fra udenlandske baner for besørgelse af færgedrift.

DSB kan, af den indtægt, som opnås ved udstillingen af lokomotivmodeller og modeljernbaner, yde tilskud til diverse velgørende formål; bl. a. i de byer, hvor de pågældende beløb er indtjent.

67. Renteindtægter og udbytter.

DSB er omfattet af ordningen om selvstændig likviditet, jfr. Budgetvejledningen 1992, pkt. 21.32.3. DSB er således berettiget til brutto at afholde og oppebære de hertil knyttede finansielle udgifter og indtægter. Halvdelen af disse finansielle beløb modregnes dog ved TB med § 37.

Ud over egen-likviditeten har DSB som i tidligere år renteindtægter af beholdninger for de enkelte stationer mv. på lokale giro- og bankkonti. Disse er indregnet i finanslovsforslaget.

På kontoen bogføres endvidere indtægter fra DSBs datterselskaber, så som udbytte fra DanRail Consult A/S og DSØ samt royalties fra samarbejdsparter mv. Der er ikke budgetteret med sådanne indtægter.

30. Driftsbudget, betaling til A/S Storebæltsforbindelsen

Når åbningstidspunktet for den faste jernbaneforbindelse over Storebælt ligger fast, vil effekten af forbindelsen for DSBs økonomi, blive revurderet og indarbejdet i finansloven.

De investeringer som i rammeaftalen for 1990-93 forudsattes gennemført inden åbningen af den faste jernbaneforbindelse er under gennemførelse, og vil stå klar når forbindelsen åbnes.

50. Driftsbudget, kalkulatoriske poster

Beløbene for forrentning og afskrivning er beregnet på grundlag af den planlagte anlægs-virksomhed både i omfang og fordeling på afskrivningskategorier.

Beregningsgrundlaget udgøres af anlægsudgifterne incl. træk på opsparingen, jfr. udsvingsordningen.

17. Afskrivninger.

Afskrivning og forrentning beregnes for 1993 på grundlag af de samlede investeringer og salg af aktiver - incl. et skønnet forbrug af overførslerne fra 1992.