

Aktivmassen ultimo 1992 for DSB:	Afskrivningsprocent	Antal år	Mio. kr.
Arealer, værdipapirer og udlån	0,0	-	184,9
Banelegemer, broer og bygninger.....	2,5	100,0	8.373,4
Rullende materiel.....	9,0	25,0	5.917,8
Færger	11,0	20,0	1.262,2
Sikringsanlæg	14,0	15,0	1.702,5
Inventar.....	14,0	15,0	1.150,6
Bilmateriel.....	21,0	10,0	190,8
Edb og Forundersøgelser	37,0	5,0	426,7
Aktivmassen ultimo 1992.....			19.208,9
Herudover aktivmasse som hverken forrentes eller afskrives, olieberedskabslagre m.v.....			36,5

58. Beregnet forrentning.

Finansministeriet har ud fra et glidende gennemsnit for de 3 forudgående år fastsat forrentningsprocenten til 9,8 for finanslovsforslaget for 1994.

	Mio.kr.
Af DSBs aktivmasse ultimo 1992 forrentes.....	19.208,9
Forventet netto-tilgang, incl. kapitalindtægter og efter afskrivninger i 1993	1.800,8
Beløb som ikke forrentes	-11,8
Forventet aktivmasse ultimo B-året til forrentning i 1994	20.997,9

70. Anlægs- og udlånsbevillinger (tekstanm. 76, 77)

Med den politiske aftale for 1990-93 blev der afsat midler til de nødvendige investeringer forud for ibrugtagningen af den faste forbindelse over Storebælt. Tidspunktet for åbningen heraf er udskudt og er forsat usikkert.

DSB har allerede gennemført hovedparten af de forudsatte investeringer, men færdiggørelsen af en del af projekterne er naturligvis udskudt. Der udestår således Storebælts-relaterede investeringer for godt en halv milliard kr.

Hertil kommer de ved FL93 aftalte nyinvesteringer i elektrificering Odense- Padborg, dobbeltspor Vojens-Tinglev samt anskaffelsen af yderligere 23 IR4- togsæt, jfr. akt. 142 af 24.2.93.

DSB har i det sidste par år bl.a. på grund af forsinkede eller udskudt leverancer af forudsatte materielanskaffelser iflg. regnskabet for 1992 akkumuleret 407,8 mio. kr. på opsparringsordningen.

I alle skemaerne i anlægsafsnittet er det i juni 1993 forventede investeringsomfang oplyst, uanset at de samlede udgifter dermed overstiger de årlige rammer. Dette sker primært for at give de bevilgende myndigheder et bedre overblik, ved at vise hvor og hvornår opsparringen forventes anvendt.

Forskellen mellem årets anlægsramme og det budgetterede investeringsomfang svarer til investeringsbudgettets forventede påvirkning af opsparringssaldoen.

Med det foreliggende investeringsprogram sikres, at forudsætningerne bl.a. omkring den faste forbindelse over Storebælt opfyldes.