

Specifikation af 1. Fornyelse af faste anlæg.

R- og B-tal i årets PL-niveau, 1994-97 i 1994-PL-niveau	R		B			
	1992	1993	1994	1995	1996	1997
EDB.....	91,9	40,5	31,8	58,5	97,8	106,3
Færger.....	26,2	22,5	21,8	18,9	18,9	20,0
Spor-, bro-, kørelednings- og sikringsarbejder.....	190,2	146,4	162,9	236,6	253,5	238,7
Bygninger.....	89,1	69,6	113,3	87,6	86,4	107,5
Miljø- og andre myndighedskrav.....	45,1	41,8	57,3	64,6	56,1	40,4
Diverse.....	110,2	75,0	106,1	115,3	133,3	138,7
Fornyelse af faste anlæg i alt.....	552,8	395,8	493,2	581,5	645,9	651,6

Løbende tilstandsovervågning af faste anlæg medfører erfaringsmæssigt ofte behov for fremrykning og sjældnere mulighed for udskydelse af planlagte renoverings- og reinvesteringsarbejder.

Budgettet indeholder ikke reserver til imødegåelse heraf, da dette er styringsmæssigt mindre heldigt.

2. Faste nyanlæg

For enkelte projekter er der således tale om en *ramme*, som er en del af 2. Faste nyanlæg. Dette gælder, hvor der hverken er anført totaludgift, restudgift, beløb i BO 4 eller slutår, og hvor indholdet i øvrigt i bemærkningerne er omtalt som en ramme. D.v.s. at disse *ramme-projekter* er at betragte som en specifikation af den samlede rådighedsbevilling.

Den nedenfor givne fordeling af puljebevillingen på strækninger er alene udtryk for DSBs foreløbige overvejelser under udarbejdelsen af finanslovsforslaget og binder ikke virksomheden med hensyn til anvendelsen af det samlede bevillingsbeløb. Forbruget vil kunne afvige fra det opførte bevillingstal så længe der ikke ændres væsentligt på det enkelte projekts indhold og totaludgift.

Når det af bemærkningerne til et projekt fremgår, at det ikke er færdigprojekteret eller er under revurdering, må totaludgiften tages med et større forbehold end den almindelige usikkerhed, som alle bygherrer må regne med.

Beløbene i specifikationen af anlægsudgifterne på strækninger er opgjort i finanslovsforslagets PL-niveau incl. moms.

Forbrug pr. 31.12.1992 er opgjort som summen af R 91 og det i 1992 forudsatte forbrug (opgjort i årets priser).

Det vil kunne forekomme, at reinvesteringsarbejder, der normalt gennemføres løbende som led i 1. Fornyelse af faste anlæg, i en periode eller permanent ændrer karakter og får et ikke ubetydeligt indhold af standardforøgelse, eller kommer til at indgå i et egentligt nyanlæg. Der kan f.eks. være tale om at overgå til kraftigere sportyper ved sporfornyelse for at øge tilladt akseltryk. For at sikre overblik over det samlede omfang af nyanlæg incl. standardforøgelser omkonteres arbejdsopgaven til puljemidlerne, 2. Faste nyanlæg, og stjerne markeres, selv om der er afholdt udgifter til arbejdsopgaven i tidligere år, og selv om arbejdsopgaven fortsat indeholder et stort element af simpel reinvestering. Tilsvarende kan der i tidligere år være brugt midler til f.eks. forprojektering fra 6. Fællesomkostninger.