

kan fjernbetjenes. Det har ikke som forudsat vist sig muligt ved anvendelsen af ny teknologi at nedbringe prisen væsentligt i forhold til anvendelsen af traditionel teknologi. Projektets slutførelse er tilpasset strækningens forventede udstyrelse med automatisk togstopkontrol (ATC).

ad 26.01. Dobbeltspor Tinglev-Vojens. Samlet bevilling (ny).

Ved ændringsforslag for 1993 afsattes 100 mill.kr. til igangsættelse af første etape af dobbeltspor Tinglev-Vojens, som første del af dobbeltspor gennem Sønderjylland. Projektets samlede økonomi er nu indarbejdet. Den samlede økonomi overstiger den i bemærkninger til anlægslovsforslaget angivne. Dette skyldes dels de af Folketinget stillede skærpede krav til navnlig niveaufri vej- og stiskæringer, dels at mindre arbejder, der hidtil er budgetteret under lb.nr. 51.12 og 59.2, er overført til projektet, da de ikke regnskabsmæssigt vil kunne adskilles herfra.

ad 29.01. Lunderskov-Esbjerg

Som led i DSBs almindelige bestræbelser på at øge sikkerheden er der nu projekteret et nyt linie-blok-anlæg til strækningen. Dette vil, når der tillige indføres ATC, bidrage til at muliggøre øget hastighed også på denne strækning.

Mio.kr. (gns.1994-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1994	F 1994	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1997	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1995	BO 2 1996	BO 3 1997		
Diverse bygnings- og sikringsarbejder								
51. Diverse sikringsarbejder m.v.								
51.1. Anlæg for automatisk togstopkontrol (ATC).....	1.096	332	175,3	50,0	77,1	30,0		
51.5. Forbedring af transmissionsforholdene på strækningerne (ramme) .			11,0	0,2	15,0	10,0		
51.7. Sidebanemodernisering	60	37	35,8	1,6				
51.10. Reinvestering i stations-sikringsanlæg (ramme)			1,1	15,1	50,0	20,0		
51.11. Fjernstyrings- og informationssystem på hovedstrækninger, Sjælland - Fyn	297	42	37,4	4,9				1995
51.12. Ny- og reinvestering i styrings- og informationssystemer (ramme)			12,8	24,4	28,5	20,0		

ad 51. Diverse sikringsarbejder m.v.

ATC-projektet (lb. nr. 51.1.), skal sikre mod togs passage af rødt signal og overtrædelse af hastighedsbegrænsninger samt muliggøre forøgelse af toghastigheden. Prøvedrift er indledt på dele af strækningen København- Århus, der forventes endelig ibrugtaget i løbet af 1993. På hovedstrækningerne København-Århus/Esbjerg/Sønderborg forventes ATC som fastsat i rammeaftalen for 1990-93, at være etableret senest til åbningen af den faste jernbaneforbindelse over Storebælt. Den første strækning København-Århus er blevet noget dyrere end forudsat, da det oprindelige projekt ikke kunne sikre oprettholdelse af nuværende præcision i trafikken. Øvrige hovedstrækninger er under omprojektering i lyset af erfaringerne fra den første strækning samt med henblik på at holde strækningens pris lavest mulig.

Projekt 51.5. skal sikre DSB fornøden teletransmissionskapacitet incl. "failsafe"- kommunikation med sikringsanlæg.