

Lb. nr. 51.7. Ved ibrugtagning af den faste Storebæltsforbindelse sker væsentlige ændringer i køreplanerne for fjerntrafikken. For at kunne tilpasse køreplanerne på sidebanerne og sikre rationel drift på disse foretages (jfr. den politiske rammeaftale) en række ændringer i spor- og sikringsanlæg. De øjeblikkelige planer vedrører strækningen Tinglev- Sønderborg.

Lb. nr. 51.10. Der er tale om en ramme til udskiftning af en række lidt større, gamle og arbejdskrævende sikringsanlæg, som er stærkt urentable.

Lb. nr. 51.11. Afslutning af en systematisk modernisering af fjernstyrings- og informationsanlæg øst for Storebælt samt på Fyn bl. a. med henblik på bedre information til passagererne.

Lb. nr. 51.12. En ramme til videreførelse af førnævnte projekt (51.11.) i Jylland. Rammen dækker endvidere nye styrings- og informationsbehov i hele landet. Projektering vil ske løbende fra 1993.

Mio.kr. (gns.1994-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1994	F 1994	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1997	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1995	BO 2 1996	BO 3 1997		
S-bane-projekter								
46. S-bane-projekter								
46.1. Ny drifts- og infocentral....	131	102	3,3	27,1	37,3	34,1		1998
46.3. Modernisering og etablering af stationer (ramme).....			36,2	17,4	17,4	17,4		
46.4. Etablering af elevatorer og suppl. adgang (ramme)			14,9	14,9	14,9	14,9		
46.5. Ringbane Fuglebakken-Sjælør.....	237	235				5,0	230,0	
46.7. Modernisering af trafikstyring og sikringsanlæg (ramme).....			2,9	5,0	5,0	5,0		

ad 46. S-bane-projekter

Lb. nr. 46.1. omfatter en reinvestering af S-banens nuværende drifts- og informationscentral. Projektet undergår p.t. en omfattende revurdering, der må formodes at ændre såvel økonomi som tidsplan. Projektet er på finansloven for 1993 optaget under anlægskonto 32.9.2.A.

Lb. nr. 46.3. er på seneste finanslov optaget som anlægskonto 32.9.2.C. Kontoen er forøget med henblik på at kunne opføre en ny station (Bispebjerg), hvor S-banen mellem Hellerup og Vanløse krydser Tagensvej.

Lb. nr. 46.4. og 5. er på seneste finanslov optaget som anlægskonto 32.9.2.D. og E. Ringbaneprojektets gennemførelse (lb.nr. 46.5) forudsætter den nuværende transittrafik med godstog omlagt til den faste Øresundsforbindelse.

Lb. nr. 46.7. vedrører modernisering og udskiftning af trafikstyrings- og sikringsanlæg på S-banen, hvoraf nogle fortsat stammer fra 30'erne. Rammekontoen er på seneste finanslov optaget som anlægskonto 32.9.2.I.