

Mio.kr. (gns.1994-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1994	F 1994	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1997	Forventet ibrugtagnings-tidspunkt
				BO 1 1995	BO 2 1996	BO 3 1997		
<b>Diverse bygnings- og sikringsarbejder</b>								
<b>52. Diverse bygningsarbejder</b>								
52.4. Modernisering af IC-stationer (ramme) .....			0,0	20,0	50,0	60,0		
52.6. Modernisering af nær- og regionalstationer (ramme) ..			7,4	7,4	17,4	17,4		
52.9. DSB-udgifter ved modernisering af visse knudepunktsstationer (ramme).....			119,0	12,9				
<b>54. Særlige anlæg for godsbeholdning</b>								
54.1. Kombiterminaler (ramme) .					30,0	20,0		
54.2. Modernisering af godsterminaler (ramme).....			64,2	12,0	31,3	10,0		

ad 52. Diverse bygningsarbejder.

Lb. nr. 52.4. Vedrører renoveringer af DSBs 25 større købstadsstationer, som ikke også er knudepunktsstationer eller S-togsstationer.

Lb. nr. 52.6. En række regionalstationer har fungeret uændret i en meget lang årrække. Der er derfor et betydeligt moderniseringsbehov for at tilpasse stationerne til nuværende bemandsforhold og rejsemønstre, der er ændret meget siden fastlæggelsen af stationernes indretning.

Lb. nr. 52.9. Til modernisering af knudepunktsstationerne København H, Århus H, Odense, Aalborg, Holstebro, Esbjerg, Sønderborg og Vejle er der afsat særlige midler, idet disse forventes at skulle ekspedere stærkt voksende trafikmængder, når den faste Storebæltsforbindelse åbnes.

ad 54. Særlige anlæg for godsbeholdning.

Lb. nr. 54.1. Kombitrafikken med containere og veksellad er i stærk vækst, hvilket vil kræve udvidelse eller nybygning af terminaler. Tidsplanerne tilpasses den faktiske trafikudvikling.

Lb. nr. 54.2. Der er afsat en ramme til de investeringer i stykgodsterminaler og vognladningsgodsanlæg, som er nødvendige for at opfylde resultatkravene i godssektoren, jfr. kravet i rammeaftalen for 1990-93 om betydelige rationaliseringer i denne sektor.