

Mio.kr. (gns.1994-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1994	F 1994	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1997	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1995	BO 2 1996	BO 3 1997		
Elektrificerings-projektet								
55. Eletrificerings-projektet								
55.1 Administration, udvikling af kørestrømscentral øst for Stb	347	30	23,3	7,0				
* 55.11 Færdiggørelse af eksisterende strækninger.....		66	41,0	24,8				
* 55.25 Odense-Padborg/Sønderborg	572	399	183,1	159,1	56,8			1996
* 55.99 Elektrificering af andre DSB-strækninger.....	256	256			102,5	153,8		

ad 55.11. Færdiggørelse af eksisterende strækninger. Ændret specifikation af el-projektet. Projektet indeholder supplerings- og færdiggørelsesarbejder på strækningen Helsingør-Odense, incl. anlæg til forøgelse af strømtilførsel, som en udvidelse af den elektrificerede trafik nødvendiggør.

ad 55.25. Elektrificering Odense-Padborg/Sønderborg. Samlet bevilling (ny). Hele etappen, der blev igangsat ved ændringsforslag til finanslovsforslaget for 1992, er nu medtaget under dette lb.nr.

ad 55.99. Nyt projekt. Elektrificeringen forudsættes videreført på andre strækninger efter færdiggørelse af etappen Odense-Padborg/Sønderborg. Hvilken etape, der bliver tale om, fastlægges i den kommende sammenfattende trafikplan.

Mio. kr. (gns. 1994-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1994	F 1994	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1997	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1995	BO 2 1996	BO 3 1997		
Andre faste nyanlæg								
57. Andre faste nyanlæg								
* 57.11. Værksted til elektriske regionaltogetsæt, IR-4.....	121	60			15,0	45,0		1997
57.12. Anden etape IC/3 klargøring.....	39	12	11,6					1994
58. EDB, systemer og anlæg								
* 58.3. Nye EDB-systemer (ramme).....					40,0	10,0		
59. Sporanlæg								
59.2. Regulering af infrastruktur på hovedstrækninger til højere hastighed.....	141	45	24,5	20,2				1995

ad 57. Værksteder.

Lb. nr. 57.11. Udvidet projekt. DSBs værkstedsstruktur påvirkes af tilkomsten af nye materieltyper og af den faste forbindelse over Storebælt. Til de 17 elektriske regionaltoget, som indgår i den første politiske rammeaftale, færdiggøres fornødne vedligeholdelsesfaciliteter nær København H. Udvidelse af anlægget nødvendiggøres af beslutningen om at anskaffe yderligere 23 togetsæt.

Lb. nr. 57.12. Udvidelse af klargøringshal til IC-tog ved Københavns Hovedbanegård. Færdiggørelse af udvidelse af eksisterende klargøringsanlæg.