

ad 58. EDB-anlæg og -systemer.

58.3. Nyt. Der er afsat en ramme til reinvestering i større edb-systemer.

ad 59. Sporanlæg.

Planerne om forøgelse af hastighederne på DSBs fjernbaner kræver ud over ATC (jfr. lb. nr. 51.1.) og andre sikringsmæssige tilpasninger også ændringer af sporanlæg m. v. Det gælder navnlig udretning af kurver, stabilisering af sporets underlag og opgradering af bom- og advarselsanlæg. Der er i 1989 og tidligere afholdt udgifter til løbende fornyelse af sporskifter og bomanlæg under posten 1. Fornyelse af faste anlæg. Da det i udførelsesfasen ikke er praktisk gennemførligt at holde ordinære og ekstraordinære arbejder på samme infrastrukturelement adskilt, er budgettet for ordinære reinvesteringssarbejder på de infrastrukturedele, der også ændres af hensyn til højere hastighed, overført til lb. nr. 59.2. fra posten 1. Fornyelse af faste anlæg.

6. Fællesomkostninger.

Omfatter overvejende personaleomkostninger i DSBs tekniske afdeling, der ikke direkte kan henføres til de enkelte projekter under punkt 1. Fornyelse af faste anlæg, henholdsvis 2. Faste nyanlæg, samt udgifter til forundersøgelsesarbejder, som skal afklare hvorledes og i hvilket omfang, der senere skal udføres konkrete anlægsarbejder. Når det besluttes at gennemføre et fast nyanlæg, vil dette blive optaget på listen herover, og udgifterne til forundersøgelser i det seneste år vil blive indregnet i det nye projekts totaludgift.

Der er i årene 1994-95 indbudgetteret i alt 50 mio. kr. til projektering og forundersøgelser vedr. kapacitetsudvidelse vestpå fra København. Her er sporkapaciteten allerede opbrugt i flere timer pr. hverdag. Storebælts- og Øresundsforbindelserne vil øge kapacitetsunderskuddet mærkbart, hvorfor forskellige former for kapacitetsudbygning undersøges.

KONTO 32. Erhvervelse af anlæg m.v. (rådighedsbevilling).

Der henvises til tekstanm. nr. 76 og 77.

3. Rullende materiel.

Kontoen vedrører anskaffelse og reovering af trækraft og vogne til passager- og godstrafik. Desuden forekommer udgifter til fornyelse af rullende materiel med supplerende kommunikations- og sikkerhedsudstyr.

Beløb til køb af IR4-eltogsæt (1) samt IC/3-dieseltogsæt (3) vedrører allerede afgivne ordrer. Beløb til S-tog (2) vedrører ud over afgiven ordre på 8 togsæt endvidere i årene 1996-97 supplerende S-togindkøb.

Der er under lb.nr. 4. forudsat mulighed for indkøb af et prototype- flerstrømslokomotiv samt for projektering af 2-strøms-persontog, som vil være nødvendige for trafikering af den kommende Øresundsforbindelse. Indkøb af sådanne 2-strømsstog forudsættes aktuelle i 1997. Udviklingsarbejder med 2- strømsstog søges i maksimalt omfang koordineret med nabolandene for at muliggøre fælles indkøb.

R- og B-tal i årets PL-niveau, 1994-97 i 1994-PL-niveau	R		B			
	1992	1993	1994	1995	1996	1997
1. Køb af IR4.....	41,0	668,6	687,2	250,5	19,1	0,0
2. Køb af S-tog.....	156,7	6,4	100,6	192,2	255,8	325,7
3. Køb af IC/3-togsæt	675,1	377,3	0,4	0,0	0,0	0,0
4. Andre materielinvesteringer	413,4	226,7	197,2	88,3	113,1	250,0
Rullende materiel i alt	1.286,2	1.278,9	985,4	531,0	388,0	575,8