

4. Færger og skibe.

Beløbene anvendes til modernisering og levetidsforlængelse af færger, herunder forbedringer af restaurationsforhold og andre passagerfaciliteter samt fornyelse af sikkerhedsudstyr. I beløbene er indeholdt udgifter til indbygning af rensningsanlæg og til andre miljøforanstaltninger på færger.

De af skibstilsynsmyndighederne i foråret 1992 varslede øgede stabilitetskrav til færger er endnu ikke budgetteret. På overfarten mellem Rødby og Puttgarden er der i budgetperioden behov for reinvestering i færger. Reinvesteringen er ikke budgetteret. De nævnte ikke-budgetterede projekter vil indgå i fastsættelsen af rammevilkår for en planlagt selskabsdannelse omfattende DSBs kommercielle overfarer.

5. Bilmateriel.

Beløbet vedrører fortrinsvis anskaffelse af lastbilmateriel og godshåndteringsmateriel (trucks m.v.), blandt andet til erstatning for udrangeret ældre materiel.

Ekspropriationsudgifter.

Beløbet anvendes bl.a. til arealerhvervelser i henhold til tekstanmærkningerne nr. 76 og 77. Kontoen indeholder udgifter til erstatning for tab og skade ved jernbaneanlæg samt udgifter ved afholdelse af ekspropriationsforretninger, opmålinger og taksationer m.v. vedrørende statens jernbaneanlæg.

Kapitalindtægter.

Som led i den politiske rammeaftale for 1990-93 blev der stillet krav til DSB om at sælge for i alt ca. 700 mio.kr. ejendomme mv.

Den lange udviklingstid herunder høringer mv. iflg. planlovene, men især det meget træge ejendomsmarked med markant lavere ejendomspriser end forudsat ved aftalens indgåelse har bevirket, at DSB endnu ikke har kunnet gennemføre alle de ønskede salg, selv om en række større sager er godkendt af Finansudvalget og gennemført. De forsinkede indtægter belaster således (brutto) DSB opsparing.

Den således opståede salgs-manko på skønsmæssigt 400 mio.kr. ved udgangen af 1993 forventes afviklet i løbet af de kommende år bl.a. ved salg af nogle store grunde i København. Da disse indtægter samtidig var en del af finansieringen af de i rammeaftalen forudsatte investeringer, indgår kapitalindtægterne fortsat i DSBs netto-bevilling.

Kapitalindtægter ud over efterslæbet, opnået ved salg af grunde og ejendomme eller som projekttilskud fra EF, kan anvendes til fremrykning af anlægsprojekter.

Kapitalindtægter opnået ved entreprenørkørsel for amterne er budgetteret under gældende forhold, hvor buskørslen honoreres ifølge en standardentreprenørkontraktet. Efterhånden som kørslen udliciteres i overensstemmelse med EF-regler vil kapitalindtægterne blive erstattet af almindelige driftsindtægter.

Større projektsammenhænge m.v.

ad Storebælt

Den faste Storebæltsforbindelses ibrugtagning stiller krav til DSB om at sikre, at den betydelige investering nyttiggøres optimalt. Som følge af trafikvækst og ventilationsforholdene i tunneldelen af den faste forbindelse kræves en del materielanskaffelser. Hertil kommer, at forbindelsen gennem sin indvirkning på meget store dele af trafikken også påvirker krave-