

ne til mange anlæg og muliggør effektiviseringer ved at kæde hele det danske jernbanenet sammen.

De forudsætninger, krav, udfordringer og muligheder, som Storebæltsforbindelsen byder DSB, er behandlet i et omfattende planlægningsarbejde, der er sammenfattet i DSB PLAN 2000, der blev offentliggjort i juni 1988. Den politiske rammeaftale fra januar 1990 muliggør, at den i PLAN 2000 forudsatte køreplan på åbningstidspunktet for Storebæltsforbindelsen kan realiseres. Der kan således ved forbindelsens åbning være rådighed over 85 IC3-togsæt til fjerntrafikken, 17 el-togsæt til regionaltrafikken på strækningen Odense-København og yderligere 12 el-lokomotiver, der primært skal afvikle godstrafik via Storebælt.

Følgende projekter har sammenhæng med Storebæltsforbindelsen og de trafikomlægninger m.v., den giver anledning til:

- lb.nr. 18.1 Ny station i Korsør
- lb.nr. 18.2 Ny station i Nyborg
- lb.nr. 22.2 Baneforbindelse Snoghøj-Taulov (ibrugtaget)
- lb.nr. 22.3 Nedlæggelse af fynske niveauoverskæringer
- lb.nr. 22.4 Odense, ændring af sporanlæg
- lb.nr. 23.4 Nyt sikringsanlæg i Århus (delvis)
- lb.nr. 23.6 Ombygning af Århus H (1. etape afsluttet)
- lb.nr. 51.1 Automatisk togstopkontrol (ATC) (delvis)
- lb.nr. 51.7 Sidebanemodernisering
- lb.nr. 52.9 Modernisering af visse knudepunktsstationer
- lb.nr. 55.4 Elektrificering København H-Korsør (ibrugtaget)
- lb.nr. 55.8 Elektrificering til Københavns Godsbanegård (afsluttet)
- lb.nr. 55.11 Elektrificering Nyborg-Odense
- lb.nr. 57.11 Værksted for elektriske regionaltogetsæt
- lb.nr. 58.1 Nyt salgs- og reserveringssystem (ROSA) (delvis afsluttet)
- lb.nr. 59.2 Regulering af infrastruktur på hovedstrækninger (delvis)

#### ad Sønderjylland

Ved de politiske aftaler om finanslovene om 1992 og 1993 igangsattes nye projekter i Sønderjylland vedr. elektrificering og kapacitetsudbygning. Igangsættelsen skete på grundlag af den politiske rammeaftale om DSB, idet den forudsatte disse projekter fremmet, såfremt der opnåedes dansk-tysk enighed om en koordineret udbygning på strækningen Odense-Hamburg.

Følgende projekter har sammenhæng med udbygningen i sønderjylland:

- lb.nr. 26.1 Dobbeltspor Tinglev-Vojens
- lb.nr. 51.7 Modernisering af sidebaner
- lb.nr. 51.12 Ny- og reinvestering i styrings- og informations-systemer (delvis)
- lb.nr. 55.25 Elektrificering Odense-Padborg/Sønderborg
- lb.nr. 59.2 Regulering af infrastruktur på hovedstrækninger til højere hastighed (delvis)

#### ad Øresund

Med henblik på at stå rustet til udnyttelse af baneforbindelsen København H- Kastrup-Malmø via den faste Øresundsforbindelse iværksættes visse forberedelsesarbejder, der omfatter: