

sådan anden virksomhed, der står i naturlig forbindelse hermed. BornholmsTrafikkens virksomhed skal indrettes således, at den bliver til størst mulig gavn for og tjener til fremme af øens erhvervsliv og de enkelte indbyggers erhvervsmuligheder, alt under behørig hensyntagen til kravene om en økonomisk og forsvarlig drift og det foreliggende eller forventede trafikunderlag.

Almindelige bevillingsbestemmelser

BornholmsTrafikken er forpligtet til at overholde det anførte nettotal, idet indtægter og udgifter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af nettotallet.

Over- og underskud i forhold til nettotallet kan umiddelbart uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår.

Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til nettotallet må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 20 procent af BornholmsTrafikkens drifts- og anlægsudgifter, når den er positiv, og 6 pct. når den er negativ.

Saldoen for de akkumulerede udsving må ikke fire år i træk være negativ.

For 1994 kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargen opgøres til 90,8 mio. kr. og -27,2 mio. kr. De beløbsmæssige grænser for de akkumulerede udsving for 1994 kan først endeligt opgøres når regnskabsresultatet for 1993 foreligger.

Saldoen for de akkumulerede udsving er på grundlag af regnskabet for 1992 opgjort til 22,3 mio. kr.

Nettotallet korrigeres umiddelbart for udgifter, der afholdes i medfør af reglerne om statens selvforsikring. Fra og med 1992 dækkes omkostningerne ved havari/ulykker via statens selvforsikring, hvis disse pr. hændelse overstiger 5 mio. kr.

De i forbindelse med beskæftigelse af langtidsledige, barselsvikarer m.fl. forbundne omkostninger indgår ikke i forslaget, men vil blive optaget på forslag til tillægsbevillingslov som korrektion til nettotallet.

Inden for den på finansloven opførte bevilling til anlægsprojekter kan der, i det omfang en ændret prioritering af gennemførelsestakten for de enkelte projekter eller mindre væsentlige ændringer i de enkelte projekters omfang tilsiger det, foretages en ændret fordeling af forbruget.

Bevilling til anlægsarbejder på under 5 mio. kr. opføres samlet som rådighedsbevilling under et selvstændigt projektnummer. Bevilling til de enkelte anlægsarbejder er et-årige, men kan omfatte såvel et- som flerårige projekter. Rådighedsbevillingen kan inden for nettotallet med tilhørende udsvingsmargen reguleres med indtil 50 pct.

De nedenfor anførte oplysninger er af orienterede art og angiver de foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse. Oplysningerne er ikke bindende med hensyn til anvendelse af de anførte beløb. BornholmsTrafikken har efterfølgende adgang til at omdisponere inden for det samlede budget, herunder mellem løn og øvrige driftsudgifter og mellem drifts- og anlægsudgifter.

Inden for bevillingen kan der indgås leje- og leasingkontrakter med udgiftsvirkning ud over finansåret i tilfælde, hvor forholdene gør sådanne kontrakter økonomisk eller på anden måde fordelagtigt end køb.

Der kan på driftsbudgettet afholdes udgifter til foreninger, organisationer m.v., som BornholmsTrafikken er medlem af ud fra faglige og erhvervsmæssige interesser.

BornholmsTrafikken er registreret i henhold til loven om merværdiafgift (moms).

Forslaget er udarbejdet med udgangspunkt i de på budgetteringstidspunktet gældende love, EF-direktiver, aftaler og overenskomster.

Der kan i finansårets løb oprettes og nedlægges årsværk til og med bevillingslønramme 36 inden for nettotallet, idet BornholmsTrafikken alene er bundet af de bevilgede årsværk i bevillingslønramme 37 og derover.