

Tabel 2. Person- og lastbiler m.v.

	R 1990	R 1991	R 1992	B 1993	F 1994	BO1 1995	BO2 1996	BO3 1997
II. Afsætning								
1. Biler m.v. i 1000 enheder								
Rønne-København:								
Personbiler	44,9	43,0	45,2	42,5	46,0	46,0	46,0	46,0
Lastbiler og busser	24,0	22,9	20,9	22,0	21,1	21,1	21,1	21,1
Rønne-Ystad:								
Personbiler	110,2	123,3	130,9	130,0	130,0	130,0	130,0	130,0
Lastbiler og busser	8,9	8,3	7,7	8,0	7,5	7,5	7,5	7,5
Rønne-Sassnitz:								
Personbiler				9,8				
Lastbiler og busser				0,3				
Rønne-Neu Mukran:								
Personbiler					18,4	27,0	35,5	35,5
Lastbiler og busser					0,5	0,7	0,9	0,9
2. 1.000 personbilenheder ¹⁾								
Rønne-København (100 SM)	164,9	157,5	149,7	152,5	151,5	151,5	151,5	151,5
Rønne-Ystad (38 SM)	154,7	164,8	169,4	170,0	167,5	167,5	167,5	167,5
Rønne-Sassnitz (52 SM)				11,3				
Rønne-Neu Mukran (59 SM)					20,9	30,5	40,0	40,0
3. Mio. personbilenheder-SM ²⁾								
Rønne-København	16,5	15,7	15,0	15,2	15,1	15,1	15,1	15,1
Rønne-Ystad	5,9	6,3	6,4	6,5	6,4	6,4	6,4	6,4
Rønne-Sassnitz/Neu Mukran				0,6	1,2	1,8	2,4	2,4
I alt, mio. personbilenh-SM	22,4	22,0	22,4	22,3	22,7	23,3	23,9	23,9
III. Produktion								
1. Antal sejlede enkeltture								
Rønne-København	1.117	1.080	970	785	835	835	835	835
Rønne-Ystad	1.865	1.848	2.051	1.759	1.780	1.780	1.780	1.780
Rønne-Sassnitz				320				
Rønne-Neu Mukran					312	312	312	312
2. Udbudt kapacitet ³⁾ (1.000 personbilenheder)								
Rønne-København	260	268	271	220	233	233	233	233
Rønne-Ystad	408	503	542	485	490	490	490	490
Rønne-Sassnitz/Neu Mukran				80	78	78	78	78
I alt 1000 personbilenh.	668	771	813	785	801	801	801	801