

Investeringstilskud i 1994 og i BO-årene

Nr.	Bane	1994	Statens andel i tusinde kr.			
			F 1994	BO 1 1995	BO 2 1996	BO 3 1997
1.	Hornbækbanen	Ombygning af sikringsanlæg	973	2.016		
2.	Hornbækbanen	Forenklet drift/levetidslængelse af Y-tog	2.650			
3.	Hornbækbanen	Sporforlægning i Helsingør	770			
4.	Gribskovbanen	Forenklet drift/levetidslængelse af Y-tog	3.490			
5.	Gribskovbanen	Renovering af broer	910	350		
6.	Fr.værkbanen	Forenklet drift/levetidslængelse af Y-tog	3.938			
7.	Lyngby-Nærum Jb.	Spormodernisering	9.327			
8.	Østbanen	Forenklet drift/levetidslængelse af Y-tog	2.361			
9.	Odsherreds Jb.	Spormodernisering	8.400			
10.	Odsherreds Jb.	Forenklet drift/levetidslængelse af Y-tog	525			
11.	Odsherreds Jb.	Modernisering af sikringsanlæg	2.730	3.640	5.530	6.042
12.	Lollandsbanen	Forenklet drift/levetidslængelse af Y-tog	2.890			
13.	Lollandsbanen	Nedlæggelse af overkørsler	1.190			
14.	Skagensbanen	Forenklet drift/levetidslængelse af Y-tog	1.094			
15.	Hjørring Pri. b	Forenklet drift/levetidslængelse af Y-tog	1.920			
16.	Odderbanen	Forenklet drift/levetidslængelse af Y-tog	2.203			
Tidligere givne tilsagn til						
	Østbanen	Modernisering af sikr.anlæg	2.118			
	Høng-Tølløse Jb.	Mod. af sikr.anlæg	1.911			
Tilsagn i 1994			49.400	6.006	5.530	6.042
Rest			65.000	113.394	113.870	43.358
I alt			114.400	119.400	119.400	49.400

- ad 1: Hornbækbanen fortsætter den ombygning og modernisering af sikringsanlæg og fjernstyring, som tidligere er påbegyndt med henblik på endelig færdiggørelse på hele banestrækningen i 1995. Den samlede udgift er 4.270.000 kr., hvoraf statens andel udgør 2.989.000 kr., fordelt over årene 1994 og 1995. I 1994 gives tilsagn for begge år.
- ad 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 15 og 16: Omhandlede baner fortsætter det i 1993 påbegyndte arbejde med indførelse af forenklet drift samt levetidslængelse af det rullende materiel. I 1994 er der hertil afsat 30.100.000 kr., hvoraf statens andel er 21.070.000 kr.
- ad 3: I forbindelse med nedlægning af skibsværftet i Helsingør vil det være muligt at foretage en regulering af den meget skarpe kurve, sporet ligger i ved værftet. En udretning af kurven vil mindske hidtidige meget store slitage på hjul og skinner. Forlægningen og ombygningen af sporet forventes at koste 1.100.000 kr., hvoraf statens andel er 770.000 kr.