

- ad 5: Vejoverføringerne (betonbroer), Ørby-Mønge og Vejby-Tisvildeleje, skal renoveres for et beløb på i alt 1.800.000 kr., hvoraf statens andel er 1.260.000 kr. Arbejdet fordeles over årene 1994 og 1995. I 1994 gives tilsagn for begge årene.
- ad 7: Lyngby-Nærum Jernbane fortsætter den modernisering af spor- og sikringsanlæg, som påbegyndtes i 1992 og fortsattes i 1993 til endelig færdiggørelse i 1994, hvor der refterer 3,25 km spor samt etablering af sikringsanlæg på Ørholm og Nærum stationer. Udgiften i 1994 er anslået til 13.324.000 kr., hvoraf statens andel er 9.327.000 kr.
- ad 9: Odsherreds Jernbane fortsætter den spormodernisering, som blev påbegyndt i 1988. Der er i 1994 afsat et beløb på 12.000.000 kr., hvoraf statens andel er 8.400.000 kr.
- ad 11: Odsherreds Jernbanens nedslidte og forældede sikrings- og fjernstyringsanlæg skal fornyes. Den samlede udgift beløber sig til i alt 25.631.000 kr., hvoraf statens andel er 17.942.000 kr. Arbejdet udføres i årene 1994-1997. I 1994 gives tilsagn for disse fire år.
- ad 13: Til forøgelse af sikkerheden ønsker Lollandsbanen at nedlægge en række private overkørsler, i alt 38, ved ekspropriation. Udgifterne hertil er anslået til i alt 1.700.000 kr., hvoraf statens andel beløber sig til 1.190.000 kr.

Privatbanerne modtager i 1994 i henhold til ordningen med genudlån i forbindelse med fremrykning af offentlige investeringer (jf. § 40.22.01.) 65 mio. kr. til nedenstående anlægsprojekter. De afsatte midler kan ikke anvendes til andre anlægsprojekter eller overføres til driftsudgifter:

65,0 mio. kr. til nyt rullende materiel.

De lånefinansierede anlægsprojekter for 1994 samt forøgelsen af det statslige investeringstilskud til privatbanerne med 70 mio. kr. i hvert af årene 1995 og 1996 indgår i rammeaftalen for privatbaneområdet. Den endelige fordeling af tilskuddet til den enkelte privatbane vil senere blive fastlagt efter forhandlinger med banerne.

Aktivitetsoplysninger:		1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
III.	Produktion (mio. km.)										
	Tog km personførende tog.....	6,10	6,25	6,48	6,4	6,7	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9
	Bus km	14,7	14,5	13,8	14,1	12,1	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7
IV.	Ressourceforbrug (mio. kr.)										
	Antal ansatte togdrift.....	1.000	1.001	1.021	959	902	850	829	808	788	768
	Driftsudgifter til tog.....	355	351	334	304	282	269	264	246	246	246
	Antal ansatte busdrift.....	397	412	384	390	388	384	384	384	384	384
	Driftsudgifter til bus.....	166	144	136	137	128	127	126	125	124	123
V.	Produktivitet (III:IV)										
	1000 tog km pr. ansat.....	6,1	6,2	6,3	6,7	7,4	8,1	8,3	8,5	8,8	8,9
	tog km pr. udgiftskr.	0,017	0,018	0,019	0,021	0,024	0,026	0,026	0,028	0,028	0,028
	1000 bus km pr. ansat	37,0	35,2	35,9	36,2	31,2	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5
	bus km pr. udgiftskr.....	0,089	0,101	0,101	0,103	0,095	0,092	0,093	0,094	0,094	0,095

VI. Bemærkninger:

Visse selskaber forestår tillige busdrift. Der ydes alene statstilskud til togdriften.

For så vidt angår ansatte, er der foretaget en skønsmæssig opdeling på bus- og togdrift.

Med hensyn til togdriften er der såvel vedrørende antal beskæftigede som vedrørende driftsudgifterne medregnet ressourcer til godsbejording.

Det bemærkes, at der i BO-årene 1995-97 er forudsat en uændret produktion for både bane og bus.

28.65.21. Andelsfærgeselskabet "Læsø" a.m.b.a.

Andelsfærgeselskabet Læsø a.m.b.a. Tilskud til dækning af Færgeselskabets driftsunderskud i 1994. Tilskuddet ydes med 1/3 af underskuddet, dog maksimalt 719.426 kr., forudsat at Nordjyllands amt og Læsø kommune tilsammen yder 2/3. Der henvises til Akt 472 31/5 78.