

[Industriministeren]

skibe. Det er ikke hensigten at indføre betaling for de specialkurser, der i dag er obligatoriske, og som fortsat skal være vederlagsfrie.

Der vil ikke være administrative konsekvenser ved forslaget, der forventes at give en samlet forhøjelse af gebyrindtægterne på maksimalt 100.000 kr., der skal medgå til finansiering af navigationsskolernes lønudgifter i forbindelse med afholdelse af prøver til generhvervelse af sønæringsrettigheder.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale forslaget til en hurtig og velvillig behandling i det høje Ting.

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af sømandsloven og om ophævelse af lov om mønstring af søfarende m.v.

(Lovforslag nr. L 14).

Hensigten med forslaget er først og fremmest at skaffe hjemmel til at gennemføre EF-direktivet (91/533/EØF) om arbejdsgiverens pligt til at underrette arbejdstageren om vilkårene for arbejdskontrakten eller ansættelsesforholdet på søfartsområdet. Arbejdsministeriet forestår implementering af direktivet for det øvrige arbejdsmarked.

Der stilles i den gældende sømandslov allerede krav om skriftlig ansættelseskontrakt mellem rederen og henholdsvis skibsføreren og de søfarende, der er ansat til at udføre skibstjeneste i et skib i søen. Efter direktivet skal der imidlertid stilles krav til alle ansættelsesforhold til søs. Det er derfor nødvendigt at udvide skriftlighedskravet til også at omfatte personer, der er ansat af rederen til at udføre andet arbejde om bord end skibstjeneste, og personer, der er ansat af andre end rederen.

Efter de gældende regler stilles der såvel formkrav som en række indholdsmæssige krav til den skriftlige aftale. Direktivet stiller imidlertid yderligere indholdsmæssige krav. Det er derfor nødvendigt at udvide de gældende regler. Som hidtil vil udarbejdelse af de standardiserede ansættelseskontrakter skulle ske i samarbejde med de berørte organisationer.

Det foreslås, at reglerne fastsættes af industriministeren.

Forslaget indeholder tillige en justering af den gældende hviletidsbestemmelse. Baggrun-

den herfor er, at erhvervet siden vedtagelsen af den gældende hviletidsbestemmelse i 1985 løbende har påpeget, at bestemmelsen var vanskeligt forenelig med det traditionelle vagtsystem til søs. Bestemmelsen foreslås derfor ændret således, at døgnet ikke længere skal regnes som et kalenderdøgn, men som 24 timer fra det tidspunkt, hvor den søfarende første gang påbegynder sit arbejde. Bestemmelsen bliver derved gjort mere fleksibel, men jeg vil understrege, at det fortsat sikres, at den søfarende inden for enhver 24-timers-periode får minimum 10 timers hvile. Efter den nugældende regel kan de påbudte 10 timers hvile kun opdeles i to gange fem timer. Det foreslås nu at lade det bero på en individuel tilpasning, hvorledes den eventuelle todeling af minimumshvileperioden skal ske.

Der er dog også fundet behov for i visse situationer, bl.a. hvor sejlskibe ikke foregår i døgn-drift, fortsat at kunne benytte kalenderdøgnet. Forslaget giver derfor samtidig Søfartsstyrelsen mulighed for at tillade dette, såfremt rederen anmoder herom.

Danmark undertegnede i oktober 1988 den netop ikrafttrådte IMO-konvention om bekæmpelse af ulovlige handlinger mod søfartens sikkerhed (»terrorismekonventionen«). Med henblik på dansk ratifikation heraf indeholder forslaget en mindre udvidelse af skibsførerens beføjelser til at udlevere en person om bord, der er mistænkt for at have begået visse i konventionen nærmere definerede handlinger, til myndighederne i enhver anden stat, der har ratificeret konventionen. Det drejer sig om handlinger, der generelt kan karakteriseres som terrorisme.

Endelig foreslås som led i det generelle regelforenklingsarbejde, at alle bestemmelser vedrørende mønstring af søfarende samles i sømandsloven samtidig med, at lov om mønstring foreslås ophævet.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale forslaget til en hurtig og velvillig behandling i det høje Ting.

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Hermed har jeg den ære for det høje Folketing at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om skibsmåling.

(Lovforslag nr. L 15).