

[Kommunikationsministeren]

til den sidst foretagne stikprøveundersøgelse udgør følgende for så vidt angår afgående brevforsendelser til indlandet:

Afgående brevforsendelser til indlandet

Vægtinterval:	Procentuel andel:
0- 20 g	64 %
20- 100 g	25 %
100- 250 g	6 %
250- 500 g	3 %
500-1000 g	2 %
	100 %

Afgående brevforsendelser omfatter breve og økonomibreve, hvoraf sidstnævntes andel skønsmæssigt kan sættes til 25 %.

Indtægterne vedrørende breve til indlandet forventes efter det seneste skøn at blive i alt 3.635,0 mio. kr. for 1992. Ud fra en forholdsmæssig betragtning kan indtægterne for de enkelte vægtklasser skønsmæssigt anslås til følgende beløb for afgående breve til indlandet:

Afgående breve til indlandet

Vægtinterval:	Forventet indtægt:
0- 20 g	1.743,0 mio. kr.
20- 100 g	908,0 mio. kr.
100- 250 g	381,0 mio. kr.
250- 500 g	327,0 mio. kr.
500-1000 g	276,0 mio. kr.
	3.635,0 mio. kr.

Indtægterne vil ikke være direkte sammenlignelige med de i postvæsenets regnskaber bogførte indtægter. Dette hænger sammen med, at postvæsenets indtægter hidrører fra bl.a. salg af frimærker, og ved salg heraf registreres det ikke, hvilke forsendelser eller formål frimærkerne tælkes anvendt til.

Med hensyn til en sammenligning med det svenske postvæsen har postvæsenet over for mig oplyst, at det ikke har den nødvendige detaljerede viden om forholdene i Sverige. I den forbindelse skal jeg føje til, at det er min opfattelse, at der for at kunne foretages en retvisende sammenligning mellem de to postvæsen er ikke ensidigt bør ske en sammenligning af takster og omsætning, men at også servicemål, målopfyldelse, kvalitet, eventuelle krav til format, filialnettets størrelse og lignende relevante forhold bør tages i betragtning.

Endelig må strukturelle forskelle og regnskabsprincipper tages i betragtning. Det kan i den forbindelse nævnes, at Postgiroen er integreret i det svenske postvæsen til forskel fra forholdene i Danmark.

Spm. nr. S 58

Til *trafikministeren* (19/10 92) af:

Arne Melchior (CD):

»Vil ministeren tilstille Trafikudvalget eksemplarer (mindst 1 stk. pr. parti) af den plan, som et konsortium har fremlagt om opførelse og finansiering af en fast forbindelse mellem Tyskland og Danmark?«

Begrundelse

Ifølge pressen har ministeren pure afvist at beskæftige sig med den fremlagte plan fra et privat konsortium. Efter pressens referater synes forslaget at være særdeles seriøst. Det er derfor i høj grad ønskeligt, at partierne få lejlighed til at se og eventuelt efterprøve forslaget.

Svar (23/10 92):

Trafikministeren (Ikast):

Rapporten er den 23. september 1992 sendt til Folketingets medlemmer fra Bikuben, der indgår i konsortiet, men jeg har i anledning af spørgsmålet sendt eksemplarer heraf til Trafikudvalget.

Beslutningen om anlæg af en fast forbindelse over Øresund har som bekendt aktualiseret spørgsmålet om en fast forbindelse over Femer Bælt. Det følger således af den dansk-svenske regeringsaftale, at Danmark har erklæret sig rede til at arbejde for, at denne forbindelse bliver gennemført under forudsætning af, at hensyn til miljø og økonomi kan tilgodeses.

Der foreligger imidlertid ikke et tilstrækkeligt beslutningsgrundlag vedrørende denne forbindelse, og det er derfor nødvendigt at gennemføre de fornødne undersøgelser, idet dette – som tidligere oplyst – skal ske i et samarbejde med de tyske myndigheder.

Jeg har truffet aftale med min tyske kollega om at gennemføre disse undersøgelser, og det nærmere indhold heraf drøftes for tiden mellem de to landes myndigheder. Undersøgelserne påregnes at ville strække sig over 2-2½ år.