

Forslag til folketingsbeslutning om Folketingets Ombudsmands beretning for året 1991.

Af Retsudvalget.

(Fremsat 20/10 92. Første behandling 3/11 92).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Forslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Forslaget til folketingsbeslutning vedtoges med 107 stemmer (S, KF, V, SF, CD, RV og KRF) mod 8 (FP).

Første næstformand (Henning Rasmussen):

Om denne vedtagelse vil der nu blive givet meddelelse til Folketingets Ombudsmand.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Forespørgsel nr. F 5:

Forespørgsel til trafikministeren [om, hvilke ændringer af den danske trafikpolitik regeringen agter at foreslå på baggrund af starten af det indre marked den 1. januar 1993].

Af Tommy Dinesen (SF) m.fl.

(Forespørgslen anmeldt 20/10 92. Fremme af forespørgslen vedtaget 27/10 92).

Begrundelse

Tommy Dinesen (SF):

Hvis man skal lave en overskrift på den debat, som vi skal have nu, kunne det f.eks. være »debatten, der blev væk«. For et år siden diskuterede vi meget, hvad der ville ske, når det indre marked gik i gang, og siden er der ikke sket ret meget, i hvert fald ikke på debatplan, og diskussioner her i Folketinget har der heller ikke været mange af.

Der sker jo ret store ting på det trafikpolitiske område, f.eks. bliver de togs Skinner, som smyer sig gennem landet, i fremtiden ikke DSB's eller nationale, det bliver sådan, at andre nationer i fremtiden kan køre på skinnerne. Det er også sådan, at vognmandsbranchen nu vil få øget konkurrence, og det samme vil ske inden for luftfartsområdet.

Der er i dag godt og vel 56 dage til, at det indre marked går i gang, og det er derfor SF's håb, at der med denne debat i Folketinget kan skabes en enighed om en model til, hvorledes vi kan tackle den store udfordring, som det indre marked er, ikke mindst på trafikområdet.

Besvarelse

Trafikministeren (Ikast):

Der har gennem en årrække ligget et magisk skær over datoen den 31. december 1992. Det er som bekendt den tidsfrist, der er sat på færdiggørelsen af det indre marked i EF. Inden denne dag skal alle hindringer være afskaffet, så personer, varer, kapital og tjenesteydelser sikres fri bevægelse inden for fællesskabet.

Det indre marked vil medføre øget samhandel mellem medlemsstaterne. Dermed øges betydningen af et velfungerende transportsystem. Tilsvarende vil den stigende arbejdsdeling og det ændrede produktionsmønster øge trafiksystemernes betydning. Der vil ske en samlet stigning i transportarbejdet, samtidig med at kravet til frekvenser, pålidelighed og fleksibilitet vokser.

Omvendt medfører denne udvikling også, at det er vigtigt, at transport ikke bliver opfattet som gratis, men indgår med sin fulde omkostning i produktionen. Etablering af en fælles transportpolitik har været en vigtig opgave med henblik på at sikre et velfungerende og et effektivt indre marked.

Skabelsen af det indre marked og en fælles transportpolitik er sket gradvis igennem årene. Der er vedtaget en lang række foranstaltninger til organisering af markedet. Målet har været at indføre en fri udveksling af tjenesteydelser i transportsektoren baseret på almindelige markedsføringsprincipper.

Videre er der vedtaget en række foranstaltninger, der tager sigte på at fjerne eller forebygge konkurrencefordrejning, dels konkurrencefordrejning inden for de enkelte transportsektorer, dels konkurrencefordrejning mellem de forskellige transportformer. Disse foranstaltninger er løbende gennemført i Danmark inden for den fastsatte tidsfrist. Der er derfor ikke af hensyn til de forpligtelser, der påhviler Danmark som medlem af Fællesskabet, behov for ændringer af den danske trafikpolitik som følge af, at vi nærmer os den 31. december.