

[Trafikministeren]

regler om markedsadgang og om en cabotageordning.

Gennemførelsen af det indre marked vil som tidligere nævnt medføre øget økonomisk aktivitet og samhandel. Det vil også blive en følge af etableringen af det europæiske økonomiske samarbejdsområde fra 1. januar 1993 og den politiske og økonomiske udvikling i Østeuropa.

Dette medfører, at efterspørgslen efter transport og hermed det samlede transportarbejde vil vokse i årene fremover. Der er derfor behov for initiativer i EF, der kan bidrage til miljøforbedringer i transportsektoren.

Kommissionen har i foråret 1992 afgivet en grøn bog om transportens indvirkning på miljøet. Denne vil antagelig i begyndelsen af 1993 blive fulgt op af en såkaldt hvid bog, ledsaget af konkrete forslag. Det må forventes, at disse omfatter spørgsmål om organisering af markedet, således at mere miljøvenlige transportformer – jeg tænker her på jernbane- og søtransport samt transport ad de indre vandveje – finder øget anvendelse.

Endvidere må man forvente et udspil om udbygning af dele af infrastrukturen, ikke mindst for at afskaffe flaskehalsene. Centralt vil også spørgsmålet om afgifter til dækning af infrastrukturomkostningerne være. Som udgangspunkt må sikres, at hver transportform dækker sine omkostninger. Endvidere vil antagelig indgå yderligere standardiseringer, f.eks. på støj- og emissionsområderne, og en række forskningsinitiativer. Vi kan nikke genkendende til disse initiativer, som allerede er centrale i forbindelse med opfølgningen af regeringens transporthandlingsplan. Der er ingen grund til at gentage de synspunkter, der tidligere er fremført vedrørende denne plan.

Under det danske formandskab for EF vil dette arbejde blive prioriteret højt, således at de miljømæssigt gunstige transportformer, jernbane- og søtransport, begunstiges til gavn for alle borgere i Europa.

*Forhandling***Tommy Dinesen (SF):**

Jeg vil starte med at sige tak til ministeren for redegørelsen.

Det spørgsmål, som man vel kan stille sig selv i denne debat, er: Er vi gearet til at tage de

udfordringer op, der ligger, når nu det indre marked starter? Jeg vil prøve på at beskæftige mig med de forskellige divisioner inden for DSB – det vil jeg gøre til sidst – og også de forskellige spørgsmål om havne, veje m.v. og give vores bud på, hvad vi mener der kan og skal gøres, om vi kan klare den udfordring, der ligger i det indre marked.

Hvad angår havnene, kan man konstatere, at vi lavede en ny havnelov for et par år siden; den har nok gjort det sværere for nogle af de små havne, hvorimod de store vil klare sig i fremtiden. Og det var også det, der blev sagt, da man forhandlede det pågældende lovforslag.

Jeg synes, det er gået sådan, at man generelt kan sige, at de store havne klarer sig godt. Jeg synes også, man kan sige, at de er indstillet på gennem de muligheder, de har fået i loven, at sørge for, at der kommer mere gods over havnene. Mange er begyndt at satse på det østeuropæiske marked, som vel forhåbentlig bliver bedre på et eller andet tidspunkt. Man har også set, at nogle af havnene er gået ind som deltager i et færgerederi, f.eks. Grenå-Hundested. Det samme har man set i Nyborg. Det er jeg dog ikke så positivt indstillet over for, eftersom det er polske arbejdspladser, man her har oprettet med kommunale penge. Når man satser kommunale penge, mener jeg også, man skal bruge danske overenskomster. Men som sagt, generelt er det min opfattelse, at den nye havnelov fungerer udmærket.

En anden ting er coastertrafikken. Det er sjældent, den bliver diskuteret, men der er kommet en rapport for et års tid siden, og coasterrederne peger selv på, at de mener, der er nogle muligheder, hvis de får lov til at optage lån. Disse muligheder kan man måske bedst belyse ved et eksempel. Hvis der ligger en kornbåd i Korsør eller Kalundborg, som skal fyldes op med korn, er det i dag sådan, at man får 3.500 lastbiler på landevejene med 20 t i hver. Og det er i hvert fald ikke det, regeringens handlingsplan har peget på var det rigtige, men sådan sker det altså i dag. Her ville coasterne have nogle muligheder for at gå ind til de små havne og sejle videre til de større byer, hvor de større skibe ligger.

Luftfarten kommer vi til på et senere tidspunkt, så den skal jeg ikke sige noget om nu.