

[Inger Stilling Pedersen]

ligt Folkeparti mener, at jernbanedriften skal bevares i statsligt regi, og at DSB skal drives på samme måde som i dag, i hvert fald et stykke tid fremover.

Men det gælder jo også om for DSB at kunne tage konkurrencen op, og vi ser meget positivt på de forslag, der er kommet fra DSB om en ny struktur. Vi vil gerne drøfte, om man kan udlægge nogle af tingene som aktieselskaber med alt, hvad det indebærer. Vi er meget åbne over for at nå frem til et godt resultat; det drejer sig jo om at få DSB til at fungere optimalt. Og når vi skal se på flerårige aftaler, skal vi også være med til at sikre nogle fornuftige dispositioner ved indkøb af materiel osv.

Vi mener også, det er vigtigt, at skibsfarten kommer med. Foreløbig er der jo ret god plads på havet, og det kunne da godt være, at vi skulle se lidt mere på, om man kunne fremme skibstrafikken, som hr. Tommy Dinesen også var inde på. Det er vi meget indstillet på at undersøge, men det betyder jo også, at vi skal have et godt vejnet med gode tilkørselsforhold til havnene, så det er let at komme af med godset uden at genere den øvrige trafik alt for meget.

Vi behøver ikke at have nogen særlig lang debat i dag – vi har jo haft den utallige gange efterhånden – men jeg vil sige generelt, at det overordnede mål må være, at vi får en god infrastruktur i Danmark, så vi er parat til at tage konkurrencen op i EF og har mulighed for at gøre det. Fra Folketingets side skal vi gøre alt, hvad vi kan, bl.a. opfordre de forskellige organisationer til at indgå i et konstruktivt samarbejde.

Trafikministeren (Ikast):

Jeg vil gerne starte med at takke Tommy Dinesen for forespørgslen.

For det første har det været dejligt for mig at få så stor opbakning til formandskabet i EF i det kommende halvår og fornemme den store samarbejdsvilje i dette Folketing på dette meget vigtige område.

Tommy Dinesen kom ind på havnene . . .

Første næstformand (Henning Rasmussen):

Hr. Tommy Dinesen – det er anden gang.

Trafikministeren (Ikast):

Hr. Tommy Dinesen kom ind på både de store og de små havnes betydning for coaster-

trafikken. Jamen det er givet, at med den placering, Danmark har – og den kan vi nu engang ikke flytte – er vi nøglen til det baltiske område og hele udviklingen i Østersøen og dermed koordinatør mellem langtransporterne ad søvejen og korttransporterne til de nærmeste Østersølande. Der ligger en forpligtelse og også en god forretning for Danmark i at varetage dette i samspillet med de andre transportformer.

Og her var jeg lidt ked af, at hr. Tommy Dinesen ikke ville være med til at anlægge flere motorveje. Hr. Tommy Dinesen taler jo næsten altid om sikkerheden og miljøet, og det er jo bevisligt, at der bliver dræbt og kvæstet betydelig færre personer på motorvejene end på de øvrige veje, og at miljøet bliver betydelig bedre, når man kører i et fast tempo uden at stoppe.

Hr. Helge Mortensen fra Socialdemokratiet kom ind på benzinpriserne. Nu er vi lige nået dertil, at vi har næsten de samme afgifter som de andre EF-lande, så vi har fået afskaffet grænsehandelen og den store trafik ned gennem Jylland, hvor vi næsten skulle bygge to nye motorveje af hensyn til dem, der skulle handle syd for grænsen. Nu har vi lige fået det afskaffet og indført ens vilkår for benzin og diesel med afgiftsfordele for de rene brændstoffer, så vi skal ikke begynde at ødelægge dette princip igen.

Derimod er jeg enig i hr. Helge Mortensens udlægning af udbygningen af jernbanerne, og her er samspillet mellem de svenske Statens Järnvägar, Deutsche Bundesbahn og DSB jo den rene lykke. Nu er aftalen ved at være på plads, og det er første gang, at man virkelig får lavet så vidtgående jernbanaftaler mellem tre lande, hvoraf de to er medlemmer af EF og det tredje er uden for, men godt nok ansøger om optagelse. Jeg er enig med hr. Helge Mortensen i, at vi er nødsaget til at koordinere disse store trafikinvesteringer, og det skal vi have gennemført i de kommende 10 år, så vi nu går i gang med elektrificeringen og udbygningen af banelinien til Tyskland og videre til Sverige, så vi dermed bliver bindeleddet mellem Central-europa og Skandinavien.

Hr. Fischer og hr. Svend Heiselberg omtalte statsstøtten på luftfartsområdet. Det har jo altid været en mærkesag for Danmark, men vi har jo rene hænder i SAS-samarbejdet, der er