

[Helge Mortensen]

banerne og aldrig lov til at vise, at jernbanerne også er konkurrencedygtige. Det har ikke noget at gøre med, at andre internationale transportere ikke på et liberaliseret jernbaneområde kan og vil gøre sig gældende, men der er altså også godstransport inden for denne nations egne grænser, som ikke bliver liberaliseret, og den opgave skal også løses, og jeg vil også meget gerne ligesom fru Inger Stilling Pedersen og hr. Tommy Dinesen sige, at den mener jeg vi kan deponere i et jernbaneselskab, der udgør en helhed på alle de tre områder.

Første næstformand (Henning Rasmussen):

Inden jeg giver hr. Fischer ordet, vil jeg gerne sige, at jeg synes, støjniveauet er blevet for højt.

(Kort bemærkning).

Fischer (KF):

Jeg vil sige til hr. Helge Mortensen, at jeg synes, det er trist, at når DSB nu er kommet med det mest spændende udspil i mange år for at bringe fornyelse, dynamik og effektivitet ind efter de samme principper, som i øvrigt gælder i samfundet, kommer Socialdemokratiet med sin gammeldags indstilling til struktur. Giv dog DSB en chance for den fornyelse og effektivitet, som hele samfundet vil have gavn af, og bring så også lidt nytænkning ind i socialdemokratisk trafikpolitik.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Selv om vi ikke i dag har lagt så stor vægt på udbygningen af vores vejnet, skal det ikke forstås således, at vi ønsker at prioritere udbygningen lavere, end vi tidligere har gjort.

Efter vores mening kan vi ikke flytte hele godstrafikken over på skinner – det ønsker vi i og for sig heller ikke – og derfor ønsker vi også en udbygning af vores vejnet.

Til hr. Helge Mortensen vil jeg gerne sige, at jeg er lidt forundret over, at man pludselig blander det med DSB's omdannelse til aktieselskab ind i debatten, for det drejer den sig overhovedet ikke om. Jeg vil dog gerne præcisere, at Venstre rent faktisk ønsker, at vi skal tage fat på en omdannelse til et aktieselskab for så vidt angår visse sektioner inden for DSB.

(Kort bemærkning).

Helge Mortensen (S):

Til hr. Fischer vil jeg gerne have lov til at sige, ...

Første næstformand (Henning Rasmussen):

Jeg gjorde før en bemærkning om støjniveauet, og sådan åbenbar latter i små forsamlinger bryder jeg mig slet ikke om.

Helge Mortensen (S):

... at jeg gerne vil kvittere for, at DSB er kommet med et oplæg, som kan diskuteres. Der er vel ikke noget forkert i, hvad jeg gjorde for et øjeblik siden, at konstatere, at der under denne debat har vist sig at være det udgangspunkt hos et flertal, at man godt kan få DSB til at fungere uden et aktieselskab; et aktieselskab er efter vores opfattelse ikke nogen universal løsning på noget som helst, det kan højst være et middel til at opnå noget.

Derfor er det også direkte forkert, at hr. Svend Heiselberg påstår, at det ikke er det, denne debat drejer sig om. Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at en af de vigtigste grunde til, at DSB er kommet med et oplæg om DSB's struktur, er liberaliseringen af det internationale jernbanenet, og det er præcis, hvad vi diskuterer i dag. Derfor synes jeg da, at det både for Kristeligt Folkeparti, SF og Socialdemokratiet må være tilladt at deltage i den debat.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jeg var inde på i første gang, jeg var på talerstolen, at vi da også synes, det er meget spændende, at DSB skal lave et aktieselskab, men derfra og så til at sige, at man er enig i, at det skal være sådan, er der i hvert fald et langt stykke vej. Det, der sker inden for giro- og telesektoren for øjeblikket, får i hvert fald SF til at være noget tilbageholdende med at gøre 5 divisioner af DSB helt selvstændige.

Men jeg sagde jo i mit første indlæg, at vi godt ville være med til at give store frihedsgrader, og jeg gjorde ærlig talt ret meget ud af at fortælle, hvad SF mente, og jeg sagde også, at vi har fremsat et forslag, der gav DSB mulighed for at lave nogle selskabslignende konstruktioner.