

[Tommy Dinesen]

Det, der forbavsede mig sidste år, da vi behandlede SF's forslag, var, at det var Venstre og Det Konservative Folkeparti, der sagde nej.

(Kort bemærkning).

Fischer (KF):

Hvis jeg kan tage hr. Helge Mortensens sidste bemærkninger som udtryk for, at Socialdemokratiet ikke vil afskære debatten om DSB's struktur, er vi da nået et lille stykke hen ad vejen.

Jeg mener, at udspillet om at overføre godsdivisionen og færgerne til aktieselskaber er et velegnet middel til at opnå det, vi alle ønsker, nemlig større effektivitet, større konkurrenceevne og at få mere ud af pengene. Jeg mener, det er den rigtige vej, man går, og jeg har med tilfredshed hæftet mig ved de udtalelser, der er kommet fra DSB's generaldirektør om, at ud over de særlige samfundsmæssige opgaver, DSB har, skal princippet være, at DSB's virksomhed skal give overskud; det betragter jeg som en forfriskende nyskabelse i dansk trafikpolitik.

(Kort bemærkning).

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Jeg tager lige ordet, for at der ikke skal foreligge nogen misforståelser. Kristeligt Folkeparti mener altså, at persontrafikken også fremover skal blive hos DSB.

Så sagde vi, at vi var meget åbne over for drøftelser. Vi vil ikke lægge os fast på, om det skal være aktieselskab, eller hvordan det skal være, men vi må se det i en helhed og så håbe, at vi finder frem til et godt resultat.

Der er kommet et godt oplæg, som vi er positive over for intentionerne i, men jeg mener, at det er vigtigt at fastholde, at persontrafikken og muligvis også godstrafikken – men det kan vi diskutere – skal blive hos DSB, ikke mindst af hensyn til de tyndtbefolkede egne.

Første næstformand (Henning Rasmussen):

Med fare for at blive misforstået endnu en gang vil jeg gerne sige, at dette ikke skal dreje sig om det, der senest er blevet diskuteret, men jeg vil ikke afskære bemærkninger om det.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg skal bare konstatere over for hr. Helge Mortensen, at Socialdemokratiet så ikke længere har et flertal for, at man ikke kan lave en strukturplan inden for DSB, hvori der er indbygget aktieselskaber.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Hvis man ser på DSB i dag, er det kun rederiafdelingen, nemlig overfarten mellem Halskov og Knudshoved, der giver overskud, og det vil kun vare, indtil den faste forbindelse over Storebælt er færdig.

Jeg mangler et svar fra de borgerlige ordførere på, hvad der skal ske, hvis man laver et aktieselskab i DSB f.eks. omfattende passagerafdelingen, der giver underskud. Skal man sætte priserne så højt, at der er ikke nogen mennesker, der vil køre med DSB mere, eller hvad?

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslag om motiveret dagsorden nr. D 4 af Tommy Dinesen (SF), Helge Mortensen (S), Fischer (KF), Svend Heiselberg (V), Sonja Albrink (CD), Bilgrav-Nielsen (RV) og Inger Stilling Pedersen (KRF) (se foran)

vedtoges med 108 stemmer (S, KF, V, SF, CD, RV og KRF) mod 7 (FP).

Hermed var følgende forslag bortfaldet:

Forslag om motiveret dagsorden nr. D 5 af Ernst B. Schmidt (FP) (se foran).

Hermed sluttede forespørgslen.

Første næstformand (Henning Rasmussen):

Jeg skal her udsætte mødet. Det genoptages i dag kl. 13.15.

Mødet udsat kl. 11.56

Mødet genoptaget kl. 13.15

Den næste sag på dagsordenen var:

5) *Forespørgsel nr. F 6:*