

Fischer (KF):

Jeg vil sige til hr. Tommy Dinesen, at siden færgesalget er der kommet en rute på Juelsminde-Kalundborg. Der er kommet CittiShips. Der er kommet en ny rute, København-Århus, det er en forsøgsrute med en jetfoil, og der er tale om en helikopterrute mellem Århus og København. Der er altså kommet en række nye alternative muligheder ind. Det er man nødt til at forholde sig til, og dér kan det ikke hjælpe noget, at man bare taler historie om »Peder Paars« og »Niels Klim«. Som trafikministeren var inde på for lidt siden: De gav jo også underskud.

Så vil jeg sige til fru Sonja Mikkelsen: Skal der være ro om et kæmpeunderskud? Det er da vel vores forpligtelse som politikere, når der er et kæmpeunderskud, at sætte søgelyset på det og se, hvordan vi kan få elimineret det underskud.

(Kort bemærkning).

Helge Mortensen (S):

Jeg vil gerne spørge hr. Fischer, om han har gjort sig nogen overvejelser om, hvorfor den konkurrence overhovedet er kommet. Det kunne jo godt ske, at det var, fordi man faktisk skiftede nogle færger ud, der kunne sejle, med nogle, der ikke kunne sejle, men som først nu er kommet til det. Det er underligt, at en rute, som gav underskud, som giver underskud, siger man, pludselig er så attraktiv for andre at sejle på, hvad enten det gælder godstrafik eller passagertrafik.

Når vi nu senere beslutter os for dagsordensforslaget her, så har vi bortvejret enhver tvivl om, hvorvidt DSB skal besejle ruten eller ikke besejle ruten, og dermed har vi også genskabt tilliden, men det er den tillid til ruten, der har manglet, og det er det, der har givet konkurrenterne en mulighed for at komme ind.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Man siger, at det er konkurrenternes skyld. Jamen det er DSB, der giver konkurrenterne lov til det her. I sidste måned var der 9.200 med CittiShips. Der var 10.200 med den norske katamaranbåd »Søløven«, der også sejler dér. Det vil sige, at det er 20.000 mennesker om måneden, det svarer til en kvart million passa-

gerer om året. Med en gennemsnitspris på 150 kr. er det 30-40 mio. kr. om året, som DSB smider ud i Kattegat ved at bygge eller chartre de andre skibe, fordi man derved har forhindret, at der kan komme flere passagerer om bord, og så er de nødt til at tage en anden rute. Det er dér, det er endt. Oven i købet gør det ondt i mit gamle sømandshjerte, at det ene er et Panama-skib, som DSB samarbejder med. Det er noget af det værste, jeg nogen sinde har været udsat for. Men det må jeg leve med.

Man har selv åbnet op for konkurrenterne, det er det, der ligger i det her. Det er det, der er fadæsen i hele denne sag, så er det for mig lige-gyldigt, om det er regeringen, der står bag. Finansministeren sagde i sin tid, da han var i samråd, at han var holdt op med at fortælle mig, at det her var en god forretning. Og det må jeg indrømme: Den går jeg stadig væk og tygger på.

(Kort bemærkning).

Fischer (KF):

Det er til fru Sonja Mikkelsen, som spurgte om vores holdning til det her. Ja, den er udtrykt i den fælles dagsorden, som vi stemmer for. Og jeg har også givet udtryk for, at jeg gerne havde set, at det havde været muligt at skabe politisk flertal for alternative løsninger, men da det ikke er muligt, så må vi klare os med det næstbedste eller det tredjebedste, og det står vi så inde for, og det stemmer vi for, for vi har forliget fra 1990 om salget af de pågældende færger, og dermed er den sag afklaret.

Man kan selvfølgelig altid diskutere, hvornår der åbnes op for konkurrence. Jeg mener, at der åbnes op for konkurrence, bl.a. når der kommer ny teknologi ind. Hr. Tommy Dinesen må jo også erkende, at ruten Odden-Ebeltoft er langt hurtigere end Århus-Kalundborg. Det vil altså sige, at folk i dag vil bruge mindre tid på deres transport, for de vil gerne have det komfortabelt og hurtigt, og det må vi tage med ind i vores overvejelser om den samlede trafikpolitik.

Det er rigtigt, at pengene fosser ud i Kattegat på denne rute, og nu må vi så søge med de midler, der kan mestles politisk flertal for, at begrænse tabet mest muligt, og det vil vi bestrebe os for.

Svend Heiselberg (V):