

[Tommy Dinesen]

ned – som de skal, har der været en stigning på 25 procent. De tal har vi allesammen fået i Trafikudvalget. Det ligger fast, at der er sket den stigning.

(Kort bemærkning).

Sonja Albrink (CD):

Til hr. Ole Donner vil jeg gerne sige, at situationen jo er den, at det er påvist, at når vi har fået skabt ro omkring denne færgefart, vil mængden af bilister og gods m.v. stige, så den kommer i det normale leje igen.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Det skal altså forstås sådan, at CD går ind for, at bare vi får ro i lejren, så gør det ikke noget, at det koster 350.000 kr. om dagen. Man tænker ikke på, hvad man ellers kunne bruge pengene til, f.eks. hjemmehjælp og lignende.

(Kort bemærkning).

Sonja Albrink (CD):

Jeg har ikke så meget lyst til at sammenligne rutesejlads med hjemmehjælp. Hjemmehjælp får penge, når vi diskuterer hjemmehjælp, men når vi snakker færgetrafik, foreligger der en aftale, og den aftale står CD ved, og så længe den aftale gælder, er vi også med til at tage de ulykker og positive ting, der kommer.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Så vil jeg anbefale CD at forsøge at få forhandlingerne drejet derhen, at man sikrer, at der fortsat er sejlads frem til 1997, men at det f.eks. klares af et privat firma, så det ikke er nødvendigt at bruge 350.000 kr. om dagen.

(Kort bemærkning).

Sonja Albrink (CD):

Vi har stadig væk en aftale med nogle forligspartier, og så længe vi har en aftale med de forligspartier, ønsker vi ikke at skabe røre i vandet.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

For at den dér med de 350.000 kr. om dagen

ikke skal hænge og svæve, vil jeg sige, at det vil det ikke blive i fremtiden. For det første bliver det sådan, at der kommer flere kunder, og det skulle jo betyde, at man betaler noget mere – det er almindelige forretningsmæssige principper, som hr. Ole Donner godt kender – og derfor bliver indtægten større.

Når man siger 350.000 kr., som Jyllands-Posten lavede det om til 14 dage efter, at vi havde fået tallet i Trafikudvalget – og da var der så andre, der også fandt ud af det dér – vil jeg godt sige, at det er jo, fordi man har bygget om og bygget om. Som jeg sagde, var man nødt til at bygge motorerne om. Man har det første år bygget om for 127 mio. kr.; det er det, det har kostet.

Det er der jo ikke tale om mere. De skal jo ikke have ny motor i igen, og derfor vil jeg meget nødtigt have, at vi har de tal hængende i luften, for det vil give et forkert billede. Det er slet ikke de tal, der bliver tale om i fremtiden. Næste år kan vi godt tage en debat om det igen, og så er det noget andet, vi snakker om.

(Kort bemærkning).

Helge Mortensen (S):

Jeg er enig i, at hr. Ole Donner ikke bare skal spille sådan et tal ud, uden at det bliver sat i relation til den faktiske virkelighed.

Dårligt købmandskab kan jo ikke laves om, fordi man fjerner varen fra vinduet. Udgiften er afholdt og ulykken er sket, og den er sket i færgesalgsloven. DSB hænger på disse skibe. DSB kunne chartre »Niels Klim« billigere end »Urd«, men de hænger på udgiften, og den fjernes ikke ved at udlicitere.

Jeg vil gerne deltage i kritikken og har gjort det. Nu drejer det sig, som hr. Tommy Dinesen var inde på, om i hvert fald at redde, hvad reddes kan, og det kan vi kun gøre ved at skabe sikkerhed for, at ruten sejler, så kunderne får tillid til den, og det vil de få efter denne dagsorden.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Nu kan det jo ikke hjælpe, at hr. Helge Mortensen og hr. Tommy Dinesen angriber mig for at tale om 350.000 kr. om dagen. Jeg kan godt se, at det er et meget stort tal, men tallet er jo rigtig, når der er brugt 127,8 mio. kr.