

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Kristeligt Folkeparti kan så fortsætte: Vi tilslutter os lovforslagene.

Trafikministeren (Ikast):

Jeg takker ordførerne mange gange for den fine tilslutning, og jeg tilsiger min assistance, hvis udvalget får behov for den.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagenes overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Tredje næstformand (Lilli Gyldenkilde):

Jeg foreslår, at lovforslagene henvises til det udvalg, der den 28. oktober 1992 blev nedsat til behandling af lovforslag vedrørende Grønland. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

8) Første behandling af lovforslag nr. L 56:

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart.
Af trafikministeren (Ikast).
(Fremsat 28/10 92).

Sammen med denne sag foretoges den under punkt 9 på dagsordenen opførte sag, nemlig:

9) Første behandling af lovforslag nr. L 57:

Forslag til lov om ændring af lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer.
Af trafikministeren (Ikast).
(Fremsat 28/10 92).

Lovforslagene sattes til forhandling.

*Forhandling***J. K. Hansen (S):**

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart, som vi har til behandling, er, som det fremgår af bemærkningerne til lovtæksten, bl.a. en følge af EF's forordning af 23. juli 1992. Samtidig

henledes opmærksomheden på, at ministeren for dette område nu er trafikministeren i stedet for ministeren for offentlige arbejder. Den første del, altså EF-forordningen, er en nødvendighed, og den anden del, vedrørende ministerområdet, lyder meget fornuftig. Derfor kan vi fra Socialdemokratiets side tiltræde denne del af lovforslaget.

Så mener man i øvrigt fra ministerens side, at den nugældende lovs § 70 a trænger til en revision, og derfor foreslår man forskellige ting på dette område. Det kan måske lyde fornuftigt nok, men jeg vil gerne have lov til at sige, at der er ting, som jeg gerne vil bruge nogen tid på at få undersøgt nøjere i udvalget.

Det drejer sig om § 70 b, stk. 4. I bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelser under nr. 10 siger ministeren følgende:

»Bestemmelserne i den foreslåede § 70 b svarer i det væsentlige til den nugældende § 70 a, hvorefter eftersyn kan foretages af politiet (stk. 1) og efter trafikministerens bestemmelse tillige af andre myndigheder end politiet samt af flyvepladsens personale (stk. 4) eller med trafikministerens tilladelse af luftfartsselskaber (stk. 5), men der er åbnet mulighed for administrativt at fastsætte bestemmelser, hvorefter også andre end myndighedspersoner, flyvepladspersonale eller luftfartsselskabers personale kan foretage sikkerhedsundersøgelse af personer, bagage, fragt, post og forsyninger, ligesom eftersynets intensitet ikke efter lovforslaget skal afhænge af, hvem der foretager det.«

Jeg vil gerne grave lidt i det i udvalget, men jeg vil allerede her i dag spørge trafikministeren: Hvad betyder egentlig det, trafikministeren foreslår i § 70 b, stk. 4? Betyder det ikke, at man nu i Københavns Lufthavn i Kastrup er i fuld gang med at privatisere en række stillinger bort, som bestrides af det tjenestemandsansatte personale? Det vil jeg gerne have trafikministerens svar på i dag.

Jeg vil gerne henlede trafikministerens opmærksomhed på, hvad der står skrevet i den betænkning, Trafikudvalget afgav den 23. maj 1990 over forslag til lov om Københavns Lufthavn A/S. Også her skal jeg tillade mig at citere, hvad trafikministeren har lovet Folketinget der skulle foregå med hensyn til det tjenestemandsansatte personale. Trafikministeren har over for udvalget bemærket følgende: