

[Ernst B. Schmidt]

registrering af rettigheder over luftfartøjer. Nu blev det berørt lidt med stempelafgift og gebyrer, og vi ville gerne vide lidt om, hvor meget man i andre lande belaster luftfarten med. Det vil vi spørge om under udvalgsarbejdet.

Derudover er der noget, der hedder veteranflyveklubber. Jeg ved ikke, hvor meget jeg vil berøre dem, men i alle tilfælde ved jeg, at veteranbiler slipper billigere, og det kunne måske være på sin plads at få det undersøgt, således at veteranfly fik samme forhold, som hvis de kørte på jorden.

Sonja Albrink (CD):

Jeg skal på CD's vegne tilkendegive, at vi er positive over for de to foreliggende lovforslag.

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Vi har fra Kristeligt Folkepartis side ingen betænkeligheder ved lovforslagene, så vi kan tilsige en hurtig og positiv udvalgsbehandling.

Trafikministeren (Ikast):

Jeg skal lige sige, at veteranfly ikke direkte er omfattet.

Jeg vil gerne takke ordførerne meget for støtten til disse lovforslag. Det er den slags, man har siddet og arbejdet med i lang tid i EF-Kommissionen, og endelig er det ved at falde rigtig på plads og få sin udformning rundt omkring. Derfor vil der være nogle spørgsmål.

Jeg vil gerne berolige hr. J. K. Hansen: Der kommer ingen gebyrsag her. Det er meget nøje regnet ud, og med min store nervøsitet for at få en sag også af den slags har vi gjort meget for at finde frem til det rigtige beløb. Og jeg beklager ikke, at det går til Statens Luftfartsvæsen; det har rigeligt brug for det.

Det andet spørgsmål er betydelig mere kompliceret. Københavns Lufthavn har ingen konkrete planer om at ændre de nuværende forhold, hvorefter det er lufthavnens egne ansatte, der udfører sikkerhedskontrollen. Hvis der imidlertid skulle opstå en situation i lighed med Golfkrisen, hvor det pludselig blev nødvendigt at intensivere kontrollen, ville det være praktisk, hvis kvalificeret personel kunne stilles til rådighed fra private vagtselskaber. Den omstændighed, at ansættelsesforholdene for tjenestemænd i Københavns Lufthavn endnu ikke er afklaret, har således ingen sammenhæng med forslaget om, at kontrol kan tillades

udført af andre end lufthavnens visitationstjeneste.

Afgivelse af tilbud til tjenestemænd, hvorunder visitationsbetjentene hører, er blevet forsinket på grund af uenigheder om overenskomstforholdene for de ansatte i lufthavnen. Selskabet regner med at kunne fremsætte ændringstilbud til visitationsbetjentene i løbet af en måneds tid.

Så blev der spurgt, hvad jeg selv har gjort. Jeg har fået en forespørgsel fra hr. J. K. Hansens partikollega hr. Helge Mortensen og har sat en undersøgelse i gang, således at vi hurtigst muligt får afklaret disse forhold.

J. K. Hansen (S):

Jeg er en smule ked af at skulle forlænge debatten væsentlig mere, men når ministeren siger, at man er gået i gang med en større undersøgelse, synes jeg nok, jeg vil sige, at det er 2 år siden, man skrev i en betænkning, hvordan man skulle forholde sig med hensyn til de tjenestemænd, der er udlånt til lufthavnen, og hvordan deres advancementsforhold skulle være.

Jeg er vidende om, at der er folk derude, der har været indkaldt til samtale i anledning af, at deres stillinger pludselig er bortfaldet, fordi man ikke har fundet dem egnede til at beklæde lignende stillinger i en ny struktur. Jamen man skriver udtrykkeligt i betænkningen, at de skal have mulighed for at avancere, som de hidtil har gjort. Det kan ikke være således, at de mennesker, som har beklædt deres stillinger i en årrække, pludselig bortrationaliseres, uden at der har været sat spørgsmålstegn ved deres egnethed, og at der så ansættes andre i stedet, eventuelt hentet fra en civil entreprenørvirksomhed. Det kan vel ikke være rigtigt, at en stor gruppe af tjenestemænd, som i dag udfører ordens- og sikkerhedstjeneste, pludselig kan blive stillet over for tvivl om, hvorvidt de er ansat eller ej.

Jeg beder ministeren om at tage det her meget, meget alvorligt. Det var en meget alvorlig sag for os, dengang vi lavede luftfartsloven, og som det er i dag, føler vi, at de tjenestemænd, der er ansat derude, behandles dårligt på den måde, at de pludselig en dag står og ser, at deres stilling er bortfaldet, fordi man har fundet det for godt fra lufthavnens ledelses side at indføre en anden struktur, til trods for at disse