

[Skatteministeren]

Herudover kan medlemslandene opretholde eller indføre nationale afgifter i den udstrækning, de ønsker. Disse ikke-harmoniserede afgifter må dog ikke give anledning til formaliteter i forbindelse med grænsepassage.

Lovkomplekset omfatter derfor en tilpasning af næsten samtlige punktafgifter.

Fællesskabssystemet bygger på, at punktafgiften først forfalder ved varenes overgang til forbrug. Overgang til forbrug defineres ved, at varerne forlader en suspensionsordning (dvs. normalt ved udlevering fra en registreret oplagshaver) eller ved importen af varerne fra lande uden for EF.

Derfor kan det gældende system med registrerede virksomheder, der afgiftsfrit kan fremstille og importere samt oplagre afgiftspligtige varer, opretholdes i den nye ordning. Disse virksomheder vil dog fremover normalt blive kaldt registrerede oplagshavere.

Da grænserne falder væk mellem EF-landene, skal der også skabes et nyt system for den situation, hvor virksomheder tidligere foretrak selv at importere de punktafgiftspligtige varer fra et andet EF-land. Disse virksomheder vil få mulighed for under det nye system at lade sig registrere og modtage varer uden afgift fra et andet medlemsland. I modsætning til hvis varerne var tilgået en registreret oplagshaver, forlader varerne imidlertid suspensionsordningen, når de modtages af den registrerede varemottager, som derfor skal betale punktafgiften ved varemottagelsen.

Endelig er skabt en tredje ordning, hvorved virksomheder kan modtage varer fra andre EF-lande, såfremt der er stillet fuld sikkerhed for afgiftens betaling, inden varerne afsendes fra det pågældende land.

Dette indebærer, at der i hele EF vil blive transporteret varer rundt i afgiftsfri stand (under en suspensionsordning) fuldkommen som i dag. Forskellen vil være den administrative fremgangsmåde.

Hidtil har myndighederne udøvet kontrollen på basis af dokumenter i forbindelse med grænsepassagen (fortoldningsdokumenter).

Dette system bliver i den fremtidige EF-handel med varer undergivet harmoniserede afgifter erstattet af et system med et EF-ledsagedokument for varerne. Når en vareafsender i et EF-land sender en vare uden afgift (dvs. under en suspensionsordning) til et andet EF-land,

skal varemottageren kvittere for modtagelsen. Først herefter vil vareafsenderen blive løsgjort fra sin potentielle afgiftspligt i hjemlandet (svarende til, at han tidligere skulle kunne dokumentere eksporten).

Herudover er der som følge af EF-bestemmelserne foreslået forskellige ændringer til de gældende regler. Der er således ved siden af det administrative system foreslået en række justeringer og strukturelle tilpasninger. Den væsentligste ændring sker i CO₂-afgiftsloven med hensyn til fritagelser (fly og sejlads) og indførelse af EF's minimumsafgifter på fuelolie og fyringsolie.

Afgiftsændringerne er samlet provenuneutrale, når der ses bort fra et engangstab for finansåret 1993 på 25 mio. kr., der dækkes af provenureserven.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslagene, skal jeg anbefale dem til Tingets velvillige behandling.

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af toldloven og merværdiafgiftsloven (momsloven). (Ændringer som følge af EF's indre marked m.v.).

(Lovforslag nr. L 33).

Formålet med lovforslaget er at bringe toldlovens bestemmelser om toldkontrol og toldprocedurer i overensstemmelse med EF-traktatens artikel 8 A om det indre marked.

Med forslaget ophæves bestemmelserne om toldkontrol og toldprocedurer i den erhvervs-mæssige handel med andre EF-lande.

Endvidere ophæves kontrollen med rejsendes indførsel af varer til privat brug fra andre EF-lande.

For spiritus, tobak og mineralolie kan Danmark dog også efter 1. januar 1993 opretholde mængdemæssige begrænsninger for rejsendes afgiftsfri indførsel samt foretage den fornødne kontrol i forbindelse hermed. Tilrettelæggelsen af kontrollen er imidlertid fortsat under overvejelse. Så snart disse overvejelser er tilendebragt, vil der blive fremsat et ændringsforslag.

For indførsler fra tredjelande ændres der ikke ved de gældende regler.

Forslaget indeholder herudover en række redaktionelle og tekniske ændringer samt tilpasninger til EF's toldlovgivning.