

[Skatteministeren]

Forslagsstillerne fremfører, at det, da Dansk Internationalt Skibsregister blev indført, var en forudsætning, at kirkeskatten ikke ville blive berørt; men det er den så blevet.

Kirkeskatten har en særlig stilling, da den må betragtes som et medlemskontingent, der bortfalder ved udmeldelse af folkekirken, og forslagsstillerne påpeger, at når indkomståret er omme, får de sømænd, der ikke er medlemmer af folkekirken, udbetalt et beløb, der svarer til den gennemsnitlige kirkeskat. Konsekvensen af ordningen er ifølge forslagsstillerne, at sømænd, der ønsker at bidrage økonomisk til folkekirken via kirkeskatten, er nødt til at melde sig ud af folkekirken, hvorefter det modtagne beløb kan gives til f.eks. sømandskirkerne i fremmede havne.

Kristeligt Folkeparti ønsker regeringens forslag fremsat inden den 1. februar 1993 af hensyn til de forestående overenskomstforhandlinger.

Ved indførelsen af Dansk Internationalt Skibsregister var det en forudsætning, at de ansatte blev fritaget for indkomstskatten, herunder også kirkeskatten. Ordningen om udbetaling af et beløb, der svarer til den gennemsnitlige kirkeskat, når indkomståret er omme – og det er den, Kristeligt Folkeparti henviser til – er rederiernes og sømændenes private kompensationsordning. Efter denne ordning udbetaler Udligningskontoret for Dansk Søfart løntillæg til dem, der har skattebesparende fradrag, som på grund af skattefriheden ikke kan udnyttes, og løntillæg til dem, der ikke er medlemmer af folkekirken. Udligningsordningen har således flere formål, herunder at sikre, at ingen stilles ringere end før DIS-ordningens indførelse. Baggrunden for at betale dette løntillæg til sømænd, der ikke er medlemmer af folkekirken, er, at de før indførelsen af Dansk Internationalt Skibsregister fik en del af sømandsskatten tilbage.

Spørgsmålet om udbetaling af løntillæg til de søfolk, der ikke er medlemmer af folkekirken, er omfattet af en overenskomstmæssig aftale, der principielt er skattelovgivningen og dermed i og for sig også Folketinget og regeringen uvedkommende. Det er regeringens opfattelse, at Folketinget ikke skal gribe ind, hverken i den private aftale eller i den skattefritagelse, som blev indført ved at påligne en kirkeskat. Forudsætningerne for, at skattefri-

heden ved bestemmelsens indførelse falder bort, hvis der særskilt skal pålignes en kirkeskat, ville afvige fra principperne for andre tilsvarende skattefritagelsesbestemmelser som f.eks. for arbejde i udlandet efter ligningslovens § 33 a.

Regeringen er også imod dette forslag, fordi de administrative konsekvenser ved en særskilt påligning af kirkeskatten vil medføre et merforbrug af administrative ressourcer, som i øvrigt er helt ude af proportion med det beløb, der i så fald skulle kræves ind.

Jeg vil gerne understrege, at regeringen ikke ønsker at forringe den administrative lettelse ved DIS-ordningens indførelse og sømandsskatteovens ophævelse, som dengang blev opnået. Det forhold, at søfolk, der ikke er medlemmer af folkekirken, får udbetalt mere end dem, der er medlemmer, svarer til forholdene for andre skattepligtige, der melder sig ud af folkekirken.

Det kan ikke udelukkes, at en påligning af kirkeskat for medlemmer af folkekirken vil medføre, at de så vil kræve kompensation hos rederne for denne forringelse af nettolønnen, for det er faktisk en ændret forudsætning i forhold til dengang, da DIS-ordningen blev indført og de nye overenskomster aftalt, og følgen vil så blive stigende lønomkostninger for rederne. Der er selvfølgelig ingen sikkerhed for, at rederne vil være villige til at give denne kompensation, og hvis jeg må komme med en lille antydning over for Kristeligt Folkeparti, kan det måske føre til, at søfolk vil melde sig ud af folkekirken for at opretholde den samme nettoløn, og det ville vel være en utilsigtet konsekvens af forslaget.

Det er regeringens opfattelse, at DIS-ordningen tilgodeser rederierhvervet, de ansatte søfolk og Danmark som nation ved at have medført, at en række af de skibe, som før udflegede, dvs. begyndte at sejle under udenlandsk flag, nu er vendt tilbage og sejler under dansk flag, nemlig som registrerede skibe i Dansk Internationalt Skibsregister.

Derfor er det også regeringens opfattelse, at en indgriben i den balance, der ligger i DIS-ordningen med hensyn til erhvervets internationale konkurrencemæssige vilkår, vil kunne få meget uheldige virkninger.

På den baggrund må regeringen afvise forslaget.