

## [Kommunikationsministeren]

at der på et tidspunkt vil tegne sig konturerne af et kompromis, og at forudsætningen for, at kommunikationsministeren kan tilslutte sig dette kompromis, er, at han på ny møder op og får forhandlingsoplæg i Markedsudvalget.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 167**

2) Til *trafikministeren* af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Agter ministeren at oprette radarovervågning ved Storebæltsbyggeriet for at forhindre kollisioner, grundstødninger og lign. som foreslået af den arbejdsgruppe, der har været nedsat til at vurdere den slags faremomenter?«

**Tommy Dinesen (SF):**

For snart 10 år siden stillede SF et forslag her i Folketinget, der blev vedtaget, for at forbedre sikkerheden i Storebælt. Dengang var det industriministeren, der havde med det at gøre. Senere har det samme været diskuteret; da var det forsvarsministeren. Og nu kan jeg se, at det altså er trafikministeren, der har med denne slags ting at gøre.

Vi mente, at der var behov for at forbedre sikkerheden; det er ikke blevet mindre af, at der er et stort byggeri på Storebælt, som det vel er de fleste bekendt.

Inden for det sidste halve år er der tre skibe, der er grundstødt, og et, der har påsejlet Vestbroen. Jeg kan sige, at den sidste påsejling, som skete i forgårs, ikke er timet med spørgeren, men er sket af sig selv!

Vi mener, der er behov for, at der sker noget på området, og det er baggrunden for spørgsmålet.

**Trafikministeren (Ikast):**

Som bekendt er der allerede truffet beslutning om etablering af et VTS-system med radar- og radiofaciliteter til sikring af Vestbroen. Licitationen herom er afholdt.

Dette system står imidlertid ikke færdigt, når Vestbroen ved årsskiftet 1993-1994 overdrages fra entreprenøren til A/S Storebæltsforbindelsen. En arbejdsgruppe har derfor foreslået, at der etableres en midlertidig radar- og radiofacilitet, der kan sikre Vestbroen i perioden fra broens overdragelse og indtil færdiggørelsen af det permanente VTS-system.

For så vidt angår sikringen i forbindelse med arbejdet på Østbroen, er der allerede truffet en række foranstaltninger vedrørende etableringen af broens underbygning. I industriministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 1062 af 20. august 1992, stillet af hr. Tommy Dinesen, er der redegjort nærmere herfor.

Det fremgår, at Søfartsstyrelsen har udsendt en bekendtgørelse vedrørende etableringen af arbejdsområder og informationssystemer, der forestås af entreprenøren.

Det er videre i besvarelsen oplyst, at der vil blive fastsat yderligere foranstaltninger, inden arbejdet med Østbroens overdel iværksættes. Disse omfatter bl.a. etablering af radiotjeneste og udlægning af to vagtskibe. Herudover kan Arbejdstilsynet fastsætte vilkår over for entreprenøren med det formål at sikre de personer, der arbejder på broen.

Arbejdsgruppens rapport er forelagt A/S Storebæltsforbindelsen til udtalelse, der påregnes at foreligge i løbet af meget, meget kort tid. Der vil herefter blive taget stilling til, hvorledes Vestbroen skal sikres indtil færdiggørelsen af det endelige VTS-system vedrørende Vestbroen. Det vil samtidig blive vurderet, hvorvidt det midlertidige system kan benyttes i relation til arbejdet på Østbroen som et supplement til de sikkerhedsforanstaltninger, der allerede er og vil blive truffet for sejladssikkerheden i Østrenden i byggeperioden.

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg vil godt sige tak for svaret.

VTS-systemet skal først tages i brug, når den faste forbindelse er færdig, men det viser sig jo, at der er behov for at gøre et eller andet nu. Der forstod jeg ministeren således, at man vil følge lodsernes forslag, nemlig at der forholdsvis hurtigt bliver to skibe, som patruljerer i området for at forhindre, at skibene påsejler øerne og Halskov Rev og Sprogø, og hvad der nu er på området.

Det er et andet forslag end det, der er kommet fra SOK, Søværnets Operative Kommando, som gik på lodspligt osv., men jeg hilser med tilfredshed, hvis ministeren vil få det her klaret i en fart, således at vi i hvert fald ikke får den store katastrofe, som kan ske, hvis der ikke er sikkerhed på området.

Det har vist sig, at de forholdsregler, man har taget indtil nu med hensyn til at efterse sø-