

[Tommy Dinesen]

kort og den slags, ikke har været alt for gode. Mange kaptajner, i hvert fald i udlandet, er ikke klar over, at man er ved at bygge en Storebæltsbro.

Jeg takker for svaret, hvis det var rigtigt opfattet.

**Trafikministeren (Ikast):**

Jeg skal orientere hr. Tommy Dinesen, lige så snart dette har været behandlet i bestyrelsen for A/S Storebæltsforbindelsen, som har ansvaret over for de entreprenører, som har arbejdsopgaven. Det er fortsat således, at det er entreprenøren, der udfører arbejdet, der har sikkerhedsarbejdet, og det har været med i den licitation, der blev udbudt.

**Tommy Dinesen (SF):**

Det er A/S Storebæltsforbindelsen, der har ansvaret, men hvis der er to tankskibe, der ryger sammen ude i Storebælt og laver et oliespild – uanset formatet – så bliver det vel staten som sådan, der kommer til at betale det, og det er jo altså trafikministeren, der er eneaktionær i foretagendet.

**Risgaard Knudsen (S):**

Trafikministeren gentog nu en bemærkning om, at det er A/S Storebæltsforbindelsen, der sidder med ansvaret. Jeg står noget uforstående over for den bemærkning. Jeg går nemlig ud fra som givet, at trafikministeren ikke har nogen som helst mulighed for at fravriste sig selv det ansvar, som ministeren i kraft af sin ministerplacering sidder med også i en sag af denne karakter.

Jeg synes, at det er formuleret klart nok som et tillægsspørgsmål til ministeren, og dette konkrete spørgsmål vil jeg gerne have bekræftet eller afkræftet af ministeren. Hvis det bliver afkræftet, så er der jo basis for en helt ny sag, der skal drøftes i en helt anden sammenhæng.

**Trafikministeren (Ikast):**

Som det helt sikkert er hr. Risgaard Knudsen velbekendt, er der i udgivelsen af arbejdet med Vestbroen og med Østbroen i kontrakten med det entreprenørfirma, der udfører pågældende arbejde, fastsat de sikkerhedskrav, hvorunder arbejdet skal foregå, også afmærkningssystemer og advarselssystemer; dette er indgået i hele kontrakten. Selvfølgelig er det

mit ansvar, hvad der foregår i hele Storebæltsprojektet; derom har der ikke været tvivl.

Hermed er det nu bekendtgjort for Folketinget i dag, at vi netop har modtaget disse forslag og er i gang med behandlingen af dem, og at de i øjeblikket er tilsendt A/S Storebæltsforbindelsen, som jo trods alt er dem, der udfører det praktiske arbejde, og hvorunder entreprenørerne arbejder.

**Risgaard Knudsen (S):**

Da det forekommer mig, at der var – om jeg må sige det sådan – lovlig meget uld i ministerens besvarelse af mit spørgsmål, vil jeg gerne på ny spørge ministeren, om jeg ikke kan opfatte ministerens besvarelse på den måde, at ministeren ifølge ministeransvaret også har pligt til at påse, at andre lever op til det ansvar, de har, når der er tale om sikkerhed.

**Tommy Dinesen (SF):**

Der kan godt opstå nogen tvivl med baggrund i det, trafikministeren siger. Jeg må opfatte det således: Storebælt er stadig væk et internationalt farvand. I tilfælde af at der sker en kollision eller noget lignende, er det vel staten – eller de forskellige skibes forsikringsselskaber – der må betale for det oliespild, der bliver, hvis der bliver noget, og ikke A/S Storebæltsforbindelsen.

**Arne Melchior (CD):**

Jeg vil gerne bidrage til at placere den centring, som hr. Risgaard Knudsen har afleveret til trafikministeren, helt direkte foran trafikministerens fod, så han kan sparke til den, ved at erindre om, at der i bemærkningerne til lovforslaget om opførelse af en fast forbindelse over Storebælt udtrykkelig er sagt, at konstruktionen af et aktieselskab til udførelse af dette arbejde ikke har til hensigt, at Folketinget skal have mindre indseende med dette arbejde end med andre store offentlige anlægsarbejder. Og med den henvisning så jeg også meget gerne – og jeg er sikker på, at trafikministeren ikke har noget koldt ben, hverken til højre eller til venstre – at han så sparker til bolden og utvetydigt erklærer, at sådan er det selvfølgelig, og at de ting, der måtte ske, respektive ikke ske, sker på hans ansvar på grund af den citerede sætning, men også i kraft af, at ministeren jo er eneaktionær i A/S Storebæltsforbindelsen.

**Trafikministeren (Ikast):**