

[Trafikministeren]

Jamen der kan da ikke være diskussion om dette ansvar; det er jo helt klart. Hr. Risgaard Knudsen har jo selv set de kontrakter, der er lavet med de entreprenørfirmaer, og hvad de får i betaling for at lave dette sikkerhedsarbejde. Men selvfølgelig vil det altid være mit ansvar, og det kan jeg ikke løbe fra.

Dernæst hr. Tommy Dinesens spørgsmål. Nu må hr. Tommy Dinesen tænke på, hvor mange dage vi har haft disse store rapporter. Nu skal de gennemgås og passes ind i systemerne og til høring hos specialisterne, og før den tid kan jeg jo ikke træffe en afgørelse. A/S Storebæltsforbindelsens ansvar overgår jo først, i det øjeblik entreprenøren afleverer Vestbroen.

Forholdene i forbindelse med Østbroen er jo det, vi forhandler i øjeblikket, og når vi begynder med byggeriet, skulle vi gerne have fået det lavet bedst muligt, og det er jo det, vi forhandler i øjeblikket. Men jeg fralægger mig ikke ansvaret; det er der ingen, der skal tro.

Det er samtidig svar til hr. Arne Melchior. Jeg har begge ben i behold og kan bruge dem stadig væk. Men man skal også give folk tid til at læse disse meget fyldige rapporter og sætte sig ind i sagen, inden de udtaler sig endeligt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 170

3) Til *miljøministeren* af:

Ole Donner (FP):

»Mener ministeren, at en kommune kan give tilladelse til et boligbyggeri, hvor der er foretaget en støjmåling, hvor beregningsspunktet er facaden og støjniveauet er 62 dB (LA eq, 24 h) og 55 dB (LA eq, nat)?«

Skriftlig begrundelse

Kommunen udarbejder en lokalplan for området, ligesom man forlanger af bygherren, at der i henhold til bygningsreglementet etableres en forøget facadelydisolation, så indendørsstøjniveauet ikke overstiger LA eq, 24 h = 30 dB. I praksis opfyldes disse krav ved hjælp af specielle vinduer og døre i facaden samt termolydruder og friskluftsventiler med indbygget lydæmpning.

Spørgeren ønsker at sikre sig, at en kommune lovligt kan give en sådan byggetilladelse,

såfremt der udarbejdes en lokalplan som ovenfor anført.

Formanden:

Spørgsmålet vil blive besvaret af trafikministeren.

Miljøministeren (Ikast, fg.):

Det er hovedprincippet i planlægningen, at støjensyn varetages på en sådan måde, at områder, der udlægges til boligbebyggelse, ikke giver nye boliger støjproblemer.

Støjensynet kan også om nødvendigt sikres ved, at der i planlægningen træffes beslutning om etablering af støjdæmpende foranstaltninger, f.eks. støjvolde og lign. Herved kan der gennem planlægning sikres et acceptabelt udendørs støjniveau.

Miljøstyrelsens vejledning angiver det acceptable støjniveau for boliger, som kan lægges til grund for udformningen af den korrekte planlægning. Det acceptable støjniveau afhænger af, hvilken slags støj der er tale om. Som eksempel kan nævnes, at Miljøstyrelsen finder, at det acceptable støjniveau for boliger, der er udsat for vejstøj, er 55 dB som gennemsnit for hele døgnet, og at det acceptable støjniveau for etageboliger, der er udsat for virksomhedsstøj, er 50 dB om dagen og 40 dB om natten.

Når et område i en lokalplan er udlagt til boligbyggeri, er det således efter planlægningssystemet sikret, at det pågældende område også ud fra støjmæssige hensyn er egnet til boligbyggeri. Det er bl.a. baggrunden for, at der i planloven er hjemmel til at fastsætte specielle krav til støjisolering af nye boliger, der opføres på baggrund af lokalplanerne.

Efter Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 903 af 17. december 1991 sikres det, at region- og kommuneplaner indeholder retningslinjer om, at støjbelastede arealer ikke udlægges til støjfølsom anvendelse, medmindre der i lokalplanen fastsættes bestemmelser for etablering af de fornævnte støjdæmpende foranstaltninger. Dette sikres gennem planlovens regler om offentlighedens inddragelse og myndighedernes vetobeføjelser inden lokalplanens endelige vedtagelse.

Ole Donner (FP):

Jeg takker ministeren for svaret.