

[Køpke Christensen]

(Besvaret sammen med spm. nr. S 136.)

Spm. nr. S 146

Til *trafikministeren* (13/11 92) af:

Ole Donner (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvorfor den eksisterende hyrekørselslov med dertil hørende hyrekørselsbekendtgørelser ikke har været forelagt for EF inden vedtagelsen?«

Begrundelse

Ifølge de oplysninger, der foreligger for spørgeren, må et EF-land ikke »stramme« liberaliseringen inden for et bestemt område f.eks. hyrevognsområdet. Spørgeren mener derfor, at de regler, der eksisterer på hyrevognsområdet, ikke kan strammes, uden at det forelægges EF-Kommissionen (artikel 102).

Svar (20/11 92):

Trafikministeren (Ikast):

EF's medlemsstater er i overensstemmelse med rådsbeslutning fra 1962 forpligtet til at give Kommissionen meddelelse om påtænkte lovforslag og administrative bestemmelser, der i væsentlig grad vil kunne berøre gennemførelsen af den fælles transportpolitik i EF.

Der er ikke af EF fastsat regler om udførelse af hyrekørsel. Den eksisterende lov nr. 296 af 8. juni 1978 om hyrekørsel (med senere ændringer) og de tilhørende bekendtgørelser om hyrekørsel har på denne baggrund ikke været forelagt Kommissionen.

Spm. nr. S 147

Til *trafikministeren* (13/11 92) af:

Ole Donner (FP):

»Vil ministeren oplyse, om en EF-borger, der har hyrevognsbevilling i f.eks. København eller eventuelt søger om en bevilling, kan opnå/bibeholde en sådan bevilling, uagtet han f.eks. skylder 400.000 kr. i sit hjemland?«

Begrundelse

Spørgeren ønsker dette spørgsmål besvaret for at sikre sig, at der ikke sker en forskelsbehandling af danske bevillingsindehavere i forhold til EF-borgere.

Svar (20/11 92):

Trafikministeren (Ikast):

Formålet med den i juni 1991 vedtagne lov nr. 408 om ændring af hyrekørselsloven er at nedbringe restancer til det offentlige i Danmark.

Der er ikke krav i hyrekørselslovgivningen om, at en bevillingshaver skal være dansk statsborger. En udenlandsk statsborger, der har forretningssted i Danmark og i øvrigt opfylder lovgivningens bestemmelser, vil således kunne tildeles/bibeholde en bevilling til hyrekørsel, uanset at han måtte have restancer til det offentlige i sit hjemland eller et andet land.

Spm. nr. S 124

Til *arbejdsministeren* (10/11 92) af:

Poul Erik Dyrland (S):

»Hvornår iværksætter ministeren den i beslutningsforslag nr. B 68 (folketingsåret 1991-92) omtalte oplysningskampagne, har ministeren nedsat den omtalte kampagnegruppe, og i bekræftende fald: Hvem sidder i kampagnegruppen?«

Begrundelse

Mange efterlyser ministerens initiativer på området.

Svar (18/11 92):

Arbejdsministeren (Kirkegaard):

Jeg kan oplyse, at Direktoratet for Arbejdstilsynet har stået for idéoplægget til kampagnen om børns og unges arbejdsmiljø.

Et af initiativerne er allerede ført ud i livet. Der er således udarbejdet et computerspil om børns og unges arbejdsmiljø. Dette spil blev lanceret allerede den 30. september 1992. Det er meningen, at spillet skal tilbydes alle skoler gratis.

Herudover rummer idéoplægget forslag til tiltag, der supplerer alle de initiativer, der i øvrigt er taget på området i anledning af Arbejds-miljøåret.

Arbejdsministeriet vurderer i øjeblikket direktoratets forslag med henblik på, hvorledes kampagnen kan suppleres med et yderligere landsdækkende tiltag.