

Spm. nr. S 125

Til *arbejdsministeren* (10/11 92) af:

Poul Erik Dyrland (S):

»Hvornår agter ministeren at udmønte formuleringerne om alenearbejde i det vedtagne beslutningsforslag nr. B 68 (folketingsåret 1991-92)?«

Begrundelse

6 måneder efter vedtagelsen af forslag til folketingsbeslutning om forebyggelse af vold mod børn og unge på arbejdsmarkedet og af arbejdsskader (B 68) ses det ikke, at ministeren er i gang med udarbejdelse af ændrede regler.

Svar (18/11 92):

Arbejdsministeren (Kirkegaard):

Jeg kan oplyse, at Direktoratet for Arbejdstilsynet arbejder med udarbejdelsen af forslag til ændrede regler om børns og unges alenearbejde og har gjort det i et stykke tid.

Når arbejdet ikke er afsluttet endnu, skyldes det, at folketingsbeslutningen lagde op til en markant ændring af reglerne, en ændring, som ud over at medføre en række lovtekniske problemer også involverer forhandlinger med Justitsministeriet, idet politiet jo også er tiltænkt en væsentlig rolle.

Jeg forventer imidlertid at kunne fremlægge et forslag til ændring af bekendtgørelsen om unges farlige arbejde for Arbejds miljørådet i begyndelsen af 1993.

Spm. nr. S 126

Til *arbejdsministeren* (10/11 92) af:

Poul Erik Dyrland (S):

»Vil ministeren under henvisning til ministerens svar på spørgsmål nr. S 72 af 23. oktober 1992 oplyse, om indholdet af det omtalte AT-cirkulære indholdsmæssigt vil leve op til det af ministeren afgivne tilsagn i svaret på spørgsmål nr. S 680 af 27. juni 1991?«

Begrundelse

Det fremgår ikke af svaret på spørgsmål nr. S 72, hvilke præciseringer ministeren agter at fremføre i det omtalte cirkulære.

Svar (18/11 92):

Arbejdsministeren (Kirkegaard):

Direktoratet for Arbejdstilsynet har nu udarbejdet et udkast til AT-cirkulæreskrivelse om buschaufførers arbejdstid og pauser.

Cirkulæret indeholder en gennemgang af de gældende regler på området, som Arbejdstilsynets kredse skal administrere efter, herunder afsnit om, at de amtslige bus- og trafikselskaber skal planlægge i overensstemmelse med arbejdsmiljølovens § 38.

Dette indebærer blandt andet, at det i køreplanerne kan være nødvendigt med indlægning af passende pauser.

Det er derfor min klare opfattelse, at cirkulæret lever op til det tilsagn, jeg gav i juni 1991.

Spm. nr. S 121

Til *finansministeren* (6/11 92) af:

Ole Espersen (S):

»Vil ministeren oplyse, hvilke samfundsøkonomiske eller andre samfundsmæssige fordele der vil være f.eks. over en 5-års-periode ved at afskedige tusinde postbude, idet det forudsættes, at de efter afskedigelsen overgår til arbejdsløshedsdagpenge?«

Begrundelse

Spørgeren stillede et nogenlunde tilsvarende spørgsmål under nr. S 1090 af 27/8 92, uden at der imidlertid blev svaret direkte på spørgsmålet. Spørgeren er enig i, at antallet af offentligt ansatte ikke bør benyttes som konjunkturregulator.

Svar (19/11 92):

Finansministeren (Henning Dyremose):

I forlængelse af svaret på et tilsvarende spørgsmål af 27. august 1992 kan oplyses følgende:

Postvæsenet er på linje med andre statsinstitutioner underlagt krav om produktivetsforbedringer.

Hertil gælder det særlige forhold for Postvæsenet, at man allerede gennem flere år har mærket stigende konkurrence. Derfor er det nødvendigt, at Postvæsenet udviser den samme produktivetsstigning som konkurrenterne for ikke at miste markedsandele.