

[Arne Melchior]

kvaliteter, som de vognsæt, der skal anskaffes, skal opfyldes. Blandt disse savnede jeg adgangsegnethed for handicappede. Jeg beder ministeren om at bekræfte, at det naturligvis vil indgå. Det er nødvendigt for DSB-nettet såvel som for lokaltogs-, altså privatbanenet, at materiellet er af en sådan art, at handicappede, herunder brugere af kørestol, har let adgang. Dette vil jo også være i overensstemmelse både med de dagsordener og de lovforslag, der er vedtaget her i Tinget tidligere. Derfor forventer jeg helt sikkert, at ministeren vil bekræfte, at han til sin liste føjer også denne kvalitet. Det er noget, vi absolut skylder.

Så vil jeg gerne på CD's vegne takke især hr. Helge Mortensen og hr. Tommy Dinesen for godt samarbejde ved tilblivelsen af denne forespørgsel. Jeg synes, de har gjort et mægtigt godt stykke arbejde, og det er da kun glædeligt, at også regeringspartierne, Det Radikale Venstre og Kristeligt Folkeparti har kunnet tilslutte sig dagsordenen.

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Vi har efterhånden i Folketinget haft adskillige debatter om trafik og om specifikke emner som f.eks. DSB, og derfor er det vel også rimeligt, at vi sætter fokus på de såkaldte privatbaner, som i realiteten ikke er egentlige privatbaner; det er jo rigtigt.

Fra Kristeligt Folkepartis side har vi i alle disse debatter fremhævet, hvor vigtigt det er, at vi prøver på at tilgodese de forskellige befordringsmåder i Danmark. Det gælder for de gående, for cyklisterne og altså også for togtrafikken. Og vi har pointeret meget stærkt, at vi mener, at togtrafikken ikke skal privatiseres; det gælder DSB, og det gælder også privatbanerne. De skal have mulighed for at fungere selvstændigt på den måde, som de gør i dag, og de skal ikke, som det var på tale engang, ind under amterne. Vi tror nemlig, det fungerer godt, sådan som det er i dag.

Jeg har altid selv syntes, at det er meget spændende at komme ud på privatbanerne. Det er også dejligt at køre med DSB; de har nogle dejlige tog, og man nyder det. Men når man kommer ud på de såkaldte privatbaner, lokalbaner, er det, som om man kommer ind i en anden atmosfære. Folk er meget venlige, det er de selvfølgelig også i DSB, men her er de ligesom lidt venligere og byder én hjertelig vel-

kommen netop på deres strækning. Man har ligesom en fornemmelse af, at de betragter denne del af jernbanen som noget, de gerne vil gøre noget for. Og det er måske også en af grundene til, at i hvert fald en del af disse privatbaner fungerer særdeles godt. Folk bliver glade for at køre med dem, de lader bilen stå, og på mange af disse ruter – det gælder i Nordjylland og i Vestjylland, på Sjælland er jeg ikke så godt kendt – bruger man disse tog frem for andre befordringsmidler, fordi det er komfortabelt og godt.

Så kommer det, som vi har ansvaret for herinde: at sikre, at det også fortsat kan være godt og dejligt at benytte disse tog. Det kan det ikke, hvis materiellet ikke er i orden, og hvis bemanningen ikke er i orden. Vi mener også fra Kristeligt Folkepartis side, at vi skal rationalisere, selvfølgelig skal vi det. Men jeg har her i Tinget sat spørgsmålstegn ved, hvor langt vi skal rationalisere, for det gælder jo også om, at der er folk i togene – her tænker jeg altså ikke på passagerer, men på nogle, der har ansvar. Det er ikke så rart at komme ind i et tog, hvor der kun sidder én foran, og så er man ellers overladt til sig selv. Derfor tror jeg også, man skal sørge for, at der stadig væk er mennesker, bogstaveligt talt mennesker, og ikke maskiner. Man kan jo ikke gå hen og spørge en maskine om noget og få et svar. Derfor er det meget vigtigt, at vi sørger for, at både privatbaner og DSB har det fornødne personale.

Når man skal planlægge – og det skal vi jo alle sammen, ikke mindst i de store virksomheder – er det rart at vide lidt om de nærmeste år; det forstår jeg godt. Derfor mener vi også i Kristeligt Folkeparti, at det er en god idé, at man ved, hvor meget man har over en årrække, måske 4 år, og at man ud fra det kan disponere og gøre noget fornuftigt, i stedet for at man hvert eneste år, når finansloven nærmer sig, skal bekymre sig om, hvorvidt der nu også er penge, og om man nu kan klare tingene. Det er også med i dagsordensforslaget, og vi synes, det er et godt forslag.

Kristeligt Folkeparti håber, at privatbanerne stadig væk må fungere på den måde, som de gør i dag, og være et godt supplement til DSB. Det er vigtigt, at DSB og privatbanerne arbejder sammen – og det gør de jo heldigvis også – så togplanerne passer sammen og man ikke irriteres, fordi man standser i Hjørring, eller