

[Statsministeren]

at udvide kyststaters muligheder for at beskytte og bevare havmiljøet.

Danmark skal være vært for den 4. Nordsø-konference i 1995, og forberedelserne er i fuld gang, bl.a. forberedelse af midtvejsministermødet i København i 1993.

For Østersøens vedkommende lægger regeringen vægt på opfølgning af Helsingforskonventionen, der blev underskrevet i april 1992, og af det nye miljøprogram for Østersøen, som Helsingforskommissionen har afleveret i april 1992. Programmet, der har en levetid på 20 år med totalt finansieringsbehov på 142 mia. kroner, vil være centralt for Østersølandenes fælles indsats for genopretning af den økologiske balance i havmiljøet.

For at mindske de miljøproblemer, som transport giver anledning til, bør der sættes aktivt ind på at effektivisere transporten og på at påvirke valget af transportmidler i mere miljøvenlig retning.

Transporthandlingsplanen opstiller konkrete miljømålsætninger og anviser indsatsområder og initiativer til forfølgelse af disse målsætninger.

Målrettet anvendelse af økonomiske virkemidler betragtes som vigtige redskaber i denne sammenhæng. Der er etableret en række tilskudsordninger, miljøpuljer, som bl.a. støtter investering i miljøvenlig busteknologi og effektivisering af den kollektive transport.

Differentiering af afgiftssatserne for let og almindelig dieselolie samt begrænsningen i afgiftsrefusionsmulighederne vil få positiv miljøeffekt. Samtidig har indførelsen af afgiftsomlægninger og specielle refusionsregler for den kollektive busstrafik ført til brug af mere miljøvenlige drivmidler.

Anvendelse af økonomiske virkemidler på transportområdet indgår i regeringens overvejelser om øget markedsorientering af miljøindsatsen.

I EF arbejder regeringen aktivt for hurtig indførelse og skærpelse af miljønormer for køretøjer. Under det danske EF-formandskab vil regeringen arbejde for iværksættelse af konkrete initiativer som udmøntning af Kommissionens grønbog om transport, herunder fremme af kombineret transport og øget anvendelse af kystfart og transport ad indre vandveje. Ligeledes vil regeringen fremme arbejdet med beskatning af tunge køretøjer, således at last-

biltransport bliver pålagt de reelle omkostninger.

Hensynet til miljøet og hensynet til erhvervslivets konkurrenceevne kan og skal forenes i en bæredygtig udvikling. Regeringen har taget en række initiativer, der sigter på et positivt samspil mellem disse to hensyn.

Regeringen har for 1993-97 foreslået den nævnte handlingsplan for renere teknologi, hvor der sættes på at opnå miljømæssige resultater gennem tilskud til udvikling og spredning af renere teknologi i danske virksomheder. Resultaterne skal bl.a. anvendes som vidgrundlag for branchekonsulentordninger, i miljøgodkendelser af virksomheder og som led i aftaler med brancher m.v.

På erhvervsfremmeområdet løber der i perioden 1990-94 et program for industriel udnyttelse af miljøteknologi, hvis sigte er at styrke erhvervslivets eksport af miljøteknologier og renere teknologi-løsninger. Miljøhensyn skal generelt indgå som et kriterium i nye erhvervsudviklingsinitiativer, hvor det er relevant. Det gælder f.eks. det viden- og kvalitetsudviklingsprogram, som regeringen planlægger igangsat.

På det forbrugerpolitiske område indgår miljøhensyn f.eks. i informationsarbejdet, og regeringen bidrager til at forbedre informationen til forbrugerne gennem en aktiv indsats i EF's miljømærkeordning.

Regeringen er opmærksom på betydningen af at få miljøhensyn placeret højt dels i det europæiske og det internationale standardiseringsarbejde, dels i EF-sammenhæng bl.a. i tilrettelæggelsen af strukturfondspolitikken, ligesom det overvejes, hvordan miljøhensyn kan indgå ved offentlige indkøb.

Industri og miljø bliver et prioriteret emne under det danske EF-formandskab. En meddelelse fra Kommissionen om emnet er undervejs, og Danmark arbejder for at få vedtaget en miljørevisionsordning i EF og søger endvidere at fremme et EF-direktiv om miljøgodkendelse af forurenende virksomheder.

Riokonferencen har afstukket rammerne for en global energipolitisk prioritering baseret på energibesparelser, energieffektivisering, renere energikilder samt anvendelse af administrative og økonomiske virkemidler. Disse energipolitiske prioriteringer indgår allerede i den danske energipolitik.