

[Sundhedsministeren] *

Det bemærkes, at der i sidstnævnte sag er klaget mere end et år efter, at det påklagede forhold har fundet sted. I sager vedrørende tiltalerejsning efter lægelovens § 18 er forældelsesfristen 2 år, jf. straffelovens § 93, stk. 1, nr. 1.

Jeg har anmodet Sundhedsstyrelsen om en redegørelse for sagsbehandlingstiden i styrelsen, herunder om baggrunden for, at Sundhedsstyrelsen inden forældelsesfristens udløb ikke rettede henvendelse til anklagemyndigheden.

Spm. nr. S 159

Til fiskeriministeren (19/11 92) af:

Niels Højland (FP):

»Vil ministeren oplyse, i hvilket omfang den danske fiskerikontrol har foretaget kontrol af såvel danske som udenlandske fiskerfartøjer, gerne opgivet i antal og for perioden 1986 – 1991, samt give en vurdering af, om omfanget af udførte kontrolopgaver er forholdsvis jævnt fordelt på danske og udenlandske fiskerfartøjer?«

Begrundelse

Svaret ønskes brugt til belysning af, om Fiskerikontrollen udøver kontrol specielt af danske fiskerfartøjer frem for udenlandske fiskerfartøjer i dansk område. Spørgeren ønsker i svaret oplyst antallet af udførte kontrolopgaver i perioden 1986–1991, fordelt på antal danske og udenlandske fiskerfartøjer.

Svar (26/11 92):

Fiskeriministeren (Kent Kirk):

Følgende oplysninger kan gives om Fiskeriministeriets inspektionsskibes observationer og kontrol (bordinger) af henholdsvis danske og udenlandske fiskerfartøjer:

1986:

Der observeredes i alt 3.055 fiskerfartøjer, hvoraf 348, svarende til 11,4 pct., var udenlandske. Af disse blev i alt 556 kontrolleret, hvoraf 99, svarende til 17,8 pct., var udenlandske.

1987:

Der observeredes i alt 4.118 fiskerfartøjer, hvoraf 633, svarende til 15,4 pct., var uden-

landske. Af disse blev i alt 360 kontrolleret, hvoraf 110, svarende til 30,6 pct., var udenlandske.

1988:

Der observeredes i alt 3.835 fiskerfartøjer, hvoraf 416, svarende til 10,8 pct., var udenlandske. Af disse blev i alt 594 kontrolleret, hvoraf 69, svarende til 11,6 pct., var udenlandske.

1989:

Der observeredes i alt 3.585 fiskerfartøjer, hvoraf 438, svarende til 12,2 pct., var udenlandske. Af disse blev i alt 517 kontrolleret, hvoraf 50, svarende til 9,7 pct. var udenlandske.

1990:

Der observeredes i alt 4.304 fiskerfartøjer, hvoraf 403, svarende til 9,3 pct., var udenlandske. Af disse blev i alt 535 kontrolleret, hvoraf 71, svarende til 13,2 pct., var udenlandske.

1991:

Der observeredes i alt 3.288 fiskerfartøjer, hvoraf 417, svarende til 12,7 pct., var udenlandske. Af disse blev i alt 664 kontrolleret, hvoraf 100, svarende til 15,1 pct., var udenlandske.

Forholdsmæssigt er der kontrolleret henholdsvis danske og udenlandske fartøjer i forhold til observationer som følgende:

	Danske	Udenlandske
1986 . . .	16,9 pct.	28,4 pct.
1987 . . .	7,2 pct.	17,4 pct.
1988 . . .	15,4 pct.	16,6 pct.
1989 . . .	14,8 pct.	11,4 pct.
1990 . . .	11,9 pct.	17,6 pct.
1991 . . .	19,6 pct.	24,0 pct.

På baggrund af ovenstående kan det konstateres, at omfanget af den søværts danske fiskerikontrol er jævnt fordelt mellem danske og udenlandske fiskerfartøjer.

Den nuværende registrering i Fiskerikontrollen af landingskontrollen gør det ikke muligt at foretage en lignende sammenligning i forbindelse med kontrollerede landinger i havnene.