

**Spm. nr. S 160**

Til *fiskeriministeren* (19/11 92) af:

**Niels Højland (FP):**

»Vil ministeren oplyse arten og omfanget af fiskerikontrollen i Danmark samt i de øvrige EF-lande og gerne også give en vurdering af, om kontrollen i de enkelte lande skønnes tilstrækkelig?«

**Begrundelse**

Svaret ønskes anvendt til en reel sammenligning af andre EF-landes fiskerikontrol og den danske fiskerikontrol.

*Svar* (26/11 92):

**Fiskeriministeren (Kent Kirk):**

I Danmark er det Fiskeriministeriet, der gennem Fiskerikontrollen har ansvaret for alt, hvad der vedrører fiskeriinspektion.

Den overordnede planlægning af Fiskerikontrollens arbejde foretages af to kontorer i departementet, medens Fiskerikontrollen ude i landet er organiseret på følgende måde:

**Fiskeriinspektoraterne**

Fiskerikontrollen på land er opdelt i 6 inspektorater, der hver har mellem 17 og 36 ansatte. Der er 148 fuldtidsansatte (1991). Arbejdet på inspektoraterne er tilrettelagt således, at personalet er opdelt i hold med hver deres specialopgaver som f.eks. landingskontrol i havne, kontrol af kystnært fiskeri og ferskvand, kvalitetskontrol etc. De forskellige kontrolhold er udrustet med det fornødne udstyr, således at der let kan opereres i alle dele af inspektoraterne. I alle inspektorater er der installeret edb med onlineforbindelse til øvrige inspektorater og Fiskeriministeriet. Der er endvidere edb i de mobile enheder.

**Fiskerikontrolskibene**

Fiskerikontrollen råder over følgende kontrolfartøjer:

Navn	Byggeår	Længde	Brt
»Nordsøen« . . . . .	1967	53 m	475
»Nordjylland«.....	1967	53 m	475
»Vestkysten« .....	1987	50 m	500
»Jens Væver« <sup>(1)</sup> .....	1965	30 m	142
»Havørnen« <sup>(2)</sup> .....	1979	50 m	324
»Viben«.....	1977	16 m	23
»Havternen« <sup>(2)</sup> .....	1975	17 m	31

Bem.: <sup>1)</sup> Fartøjet prioriterer bugseringsopgaver

<sup>2)</sup> Fartøjet er oplagt for salg (1992)

Der er 123 fuldtidsansatte i fartøjerne (1991).

**Fiskerikontrollens kontrolkompetence**

Den danske fiskerikontrols kompetence til at håndhæve fiskerilovgivningen fremgår af de enkelte love. Generelt er det således, at Fiskerikontrollen har hjemmel til at kontrollere lovgivningen overalt, hvor fisk eller fiskevarer opbevares eller forarbejdes. Det være sig lige fra fiskerfartøjer, landingspladser, fiskesorteringsvirksomheder, auktioner, transportører af fisk, lagerpladser og fryserum, forarbejdningsvirksomheder m.v.

**Sammenligning af Fiskerikontrollen med de øvrige EF-lande**

Fiskeriministeriet har ikke et detaljeret kendskab til, hvorledes fiskerikontrolopgaven varetages i de øvrige EF-medlemsstater, og er derfor ude af stand til at foretage en kvalificeret vurdering.

**Spm. nr. S 161**

Til *fiskeriministeren* (19/11 92) af:

**Niels Højland (FP):**

»Vil ministeren oplyse arten og omfanget af udførte kontrolopgaver i perioden 1986-1991 på Fiskeriministeriets inspektionsskibe »Nordsøen«, »Nordjylland«, »Havørnen«, »Vestkysten« og »Jens Væver« samt oplyse, om enkelte af disse skibe efter ministerens vurdering kunne tænkes nedlagt i forbindelse med det generelle fald i antallet af fiskerfartøjer fra 136.488 bruttoregister-ton i 1987 til 110.332 bruttoregister-ton ved udgangen af 1991 i den danske fiskerflåde?«

**Begrundelse**

I svaret ønsker spørgeren oplyst arten og omfanget, gerne opgivet i antal, af de kontrolopgaver, der er udført af Fiskeriministeriets inspektionsskibe i perioden 1986-1991, fordelt på de enkelte inspektionsskibe.

*Svar* (26/11 92):

**Fiskeriministeren (Kent Kirk):**

Følgende driftsdata kan oplyses for Fiskeriministeriets skibe: