

[Ole Donner]

sådan. Det er så hårdt trængt, at det dårligt kan se en vej ud af problemerne, og det kom særlig til udtryk torsdag den 22. oktober 1992, hvor et stort antal kuttere samlet kom til København for at gøre opmærksom på deres problemer, specielt med tungefiskeriet.

Vi forstår godt, at fiskerne havde svært ved at forstå, at de kun måtte fange 150 kg tunger pr. uge, når de i et enkelt træk kunne komme op på at fange 600 kg, fordi der i øjeblikket er så mange tunger i de danske farvande. Fiskerne kunne så f.eks. komme i den situation, at de måtte smide de overskydende 450 kg i vandet og dermed være en medvirkende årsag til iltsvind i og forurening af de danske farvande. Alle og enhver må kunne se, at det er grotesk, at man smider så mange kilo god spisefisk over bord, når mange mennesker i denne verden sulter.

Fremskridtspartiet har ønsket forespørgslen for at få en redegørelse fra henholdsvis fiskeriministeren og skatteministeren om, hvilke initiativer regeringen påtænker at tage over for de hårdt betrængte erhverv, nemlig fiskerierhvervet og følgeerhvervene.

Det er svært for fiskerne og for offentligheden at forstå, at danske fiskere skal smide alle de fisk ud og samtidig acceptere, at de kan komme side om side ind i havnene med f.eks. svenske kuttere, som kan lande lige så mange kilo tunger, som de har lyst til, selv om vi selvfølgelig kan være glade for, at udenlandske fartøjer lander så mange fisk i Danmark, som de rent faktisk gør.

Nu har vi som sagt lige haft en debat om fiskeriministerens redegørelse, og der er blevet belyst en del spørgsmål, men vi håber alligevel, at man under forespørgselsdebatten kan komme frem med nye ting. Vi mener, at regeringen bør have en plan for, hvordan man kan forbedre forholdene for fiskerierhvervet, og en af de ting, vi vil gøre opmærksom på, er fiskerikontrollen, for vi mener, at det er aldeles uacceptabelt, at man har forskellige former for fiskerikontrol i EF-området. Ministeren bør derfor fortsat arbejde for, at kontrollen bliver ens i alle lande, og vi mener, at den er særlig skrap over for danske fiskere.

Værdien af de danske landinger har ikke svinget meget siden 1983, og derfor må kvoteordningerne kunne gøres mere fleksible, som fiskeriministeren også nævnte det i sin redegø-

relse, f.eks. i form af flere artskvoter. Det er efterhånden sådan, at fiskere, der overtræder lovgivningen, behandles hårdere end narko-forbrydere, for en fisker får beslaglagt hele sin fangst uden mulighed for at fratække udgifter til mandskab, olie og procenter til båden, hvorimod andre miljølovovertredere og narcoforhandlere normalt kun får konfiskeret den fortjeneste, de eventuelt har haft ved ulovligheden. Senest så vi i tv i går, at kriminalpolitiet må tilbagelevere tyvekoster til nogle, som de absolut mente ville kunne blive dømt, hvis politiet ellers havde haft ressourcer til at køre sagerne til ende.

I dagspressen har man for nylig kunnet læse, at en fisker, der var kommet i havn med 12 t torsk, som han i øvrigt havde opført korrekt i sin fangstjournal – han havde blot misforstået reglerne, idet han kun måtte have 4 t med – fik konfiskeret hele den ulovlige fangst, hvis værdi var ca. 200.000 kr., uden at udgifter til brændstof, is, hyre til mandskab og forrentning af kutter var trukket fra. Hvis man havde fulgt den almindelige retspraksis her i landet, ville det konfiskerede beløb have været under det halve.

Vi mener også, at man må se på ophørsordningerne. Der kunne eventuelt gives skattelettelser i forbindelse med ophørsstøtte, og man bør absolut se på det skattefradrag, der er foreslået for fiskere og fiskeskippere; i Fremskridtspartiet mener vi bare, at det er helt og aldeles uacceptabelt med en 24-timers-regel, og jeg håber, at der i Skatte- og Afgiftsudvalget kan blive flertal for at ændre det til 12 timer, subsidiært et fast fradrag for alle fiskere på 30.000-40.000 kr. Det ville også lette administrationen, hvis man havde et fast fradrag, og i det hele taget mener jeg, at man bør se på de muligheder, der måtte være for at forbedre de skattemæssige forhold for fiskerne i form af ændrede afskrivningsregler og lignende.

Det er glædeligt, at det nu ser ud til, at man inden årets udgang får fjernet den CO₂-afgift, der var pålagt fiskerfartøjerne. Fremskridtspartiet talte i øvrigt meget imod den afgift, og da man havde den til behandling i Folketinget, gjorde vi, hvad vi kunne for at gøre opmærksom på den urimelighed, det ville være at pålægge det i forvejen hårdt betrængte erhverv disse ekstraudgifter. Det er glædeligt, at der nu måske endda kan blive enighed i Folketinget