

[Trafikministeren]

Jeg lægger meget vægt på, at denne udbygning gennemføres, og finder det derfor positivt, at der nu er opnået enighed om at fremskynde projektet.

Jeg indgik i 1991 en aftale med min tyske kollega om at elektrificere banen fra Odense til Hamburg og samtidig om at vurdere behovet for udbygning af jernbanekapaciteten mellem Danmark og Tyskland.

Elektrificeringen er nu i fuld gang i både Tyskland og Danmark, og i Tyskland kan en udbygning af kapaciteten forventes i løbet af de nærmeste år. Flaskehalsen på dansk side er den enkeltsporede strækning mellem Vamdrup og Padborg, der begrænser mulighederne for at køre mere gods via Storebælt og Sønderjylland.

Formålet med at elektrificere jernbanen mellem Odense og Hamburg er at få mere trafik over på jernbane. Det gælder særligt den tunge godstrafik mellem Skandinavien og kontinentet. Med den faste forbindelse over Storebælt og senere forbindelsen over Øresund kan jernbanetrafikken køre mellem hele Skandinavien og kontinentet uden brug af færge. Der ved kan transporttiden nedbringes afgørende.

Det betyder, at jernbanen bliver mere konkurrencedygtig og dermed, at en større del af godstrafikken både fra Sverige, Norge og Danmark vil foregå på jernbane. Forudsætningen er imidlertid, at der er tilstrækkelig kapacitet på jernbanen til at transportere de større godsmængder samtidig med, at der fortsat er plads til passagertrafikken.

Lovforslaget åbner mulighed for udbygning af hele den enkeltsporede strækning mellem Vamdrup og Padborg med et 2. spor, samtidig med at det gøres muligt at køre 200 km/t på strækningen. I finanslovaftalen er der afsat penge til at påbegynde udbygning af en 1. etape mellem Vojens og Tinglev, som vil give tilstrækkelig kapacitet i hvert fald frem til åbningen af Øresundsforbindelsen.

I lovforslaget er der gjort indgående rede for miljøkonsekvenserne af udbygningen og for de hensyn, der vil blive taget ved anlæggets udformning for at tilgodese miljøet i så vidt omfang som muligt under hensyn til, hvad der er teknisk muligt og økonomisk rimeligt.

For at øge sikkerheden på strækningen er det desuden foreslået, at de eksisterende overkørsler, hvor vej og bane krydser hinanden i

niveau, nedlægges og i vidt omfang erstattes af overkørsler ude af niveau. Forslag til disse erstatningsløsninger har været drøftet med de berørte kommuner og amtskommuner, og de lokale ønsker er opfyldt i det omfang, det er fundet muligt, henset til de tekniske og økonomiske konsekvenser og i respekt for den fremgangsmåde, der anvendes i det øvrige land.

Meddelelser fra formanden:**Formanden:**

Der er foretaget ændringer i følgende udvalg:

Nordisk Råd (30/11 92):

Udtræder: Inger Stilling Pedersen (KRF)

Nyt medl.: Glønborg (KRF)

Udtræder: Ole M. Nielsen (KRF)

Ny stedf.: Inger Stilling Pedersen (KRF)

Boligudvalget (1/12 92):

Udtræder: Jens Peter Jensen (V)

Nyt medl.: Bodil Thrane (V)

Kirkeudvalget (1/12 92):

Udtræder: Jens Peter Jensen (V)

Nyt medl.: Bodil Thrane (V)

Kommunaludvalget (1/12 92):

Udtræder: Bente Grønfeldt (V)

Ny stedf.: Bodil Thrane (V)

Kulturudvalget (1/12 92):

Udtræder: Bente Grønfeldt (V)

Ny stedf.: Bodil Thrane (V)

Miljø- og Planlægningsudvalget (1/12 92):

Udtræder: Bente Grønfeldt (V)

Nyt medl.: Bodil Thrane (V)

Valutaudvalget (1/12 92):

Udtræder: Jens Peter Jensen (V)

Nyt medl.: Bodil Thrane (V)

Markedsudvalget (1/12 92):

Udtræder: Poul Nielson (S)

Nyt medl.: Bjørn Westh (S)

Udtræder: Marianne Jelved (RV)

Ny stedf.: Elisabeth Arnold (RV)