

[Statsministeren]

dre foranstaltninger, der har til formål at bringe den konstaterede overtrædelse til ophør, herunder især muligheden for at idømme en bøde.

Der vil blive udarbejdet forslag til ændring af klagenævnsløven, således at der bliver hjemmel til at anvende de særlige reaktionsmuligheder for visse forsyningsvirksomheder.

Kontrolloven for forsyningsvirksomhed skal være gennemført og træde i kraft senest den 1. januar 1993.

#### *Ændring af lov om søfartsuddannelse.*

Hensigten med lovændringen er:

- At skabe hjemmel i lov om søfartsuddannelse til opkrævning af gebyr for prøver til generhvervelse af sønæringsrettigheder, for kurser og prøver til tillægseksaminer samt for afholdelse af yachtskippereksaminer og
- at skabe hjemmel til opkrævning af eksamensgebyrer, der opkræves af andre myndigheder.

#### *Ændring af lov om skibsmåling.*

Lovforslaget har til formål at omlægge skibsmåling. Det foreslås, at klassifikationselskaber, andre virksomheder eller enkeltpersoner, der er autoriseret hertil af Søfartsstyrelsen, udfører målingen. Vilkaerne for autorisation skal sikre, at Danmarks forpligtelser efter den internationale konvention om måling overholdes. Søfartsstyrelsen vil imidlertid fortsat udføre målinger efter de gamle målingsregler i henhold til lov om måling af skibe.

Som følge af omlægningen ophæves afgiften for udfærdigelse af målebrev.

#### *Ændring af lov om aktieselskaber, lov om anpartsselskaber m.fl. (Fremtidstilpasning).*

Industriministeriets Selskabsretspanel har i februar 1992 afgivet 1. delbetænkning med forslag til forenkling og fremtidstilpasning af selskabslovene. Panelets overvejelser har resulteret i udkast til et lovforslag, der vil medføre ændringer i aktieselskabsloven, anpartsselskabsloven, lov om erhvervsdrivende fonde, lov om forsikringsvirksomhed og lov om banker og sparekasser m.v. Panelets forslag for så vidt angår de to sidstnævnte love vil blive gennemført ved de to følgende særskilte ændringsforslag, der skal ses i sammenhæng med nærværende forslag.

#### *Ændring af lov om forsikringsvirksomhed og lov om tilsyn med firmapensionskasser. (Fremtidstilpasning).*

Forslaget indebærer, at de selskabsretlige bestemmelser i lov om forsikringsvirksomhed i videst muligt omfang overføres til aktieselskabsloven.

Lovforslaget bevirker endvidere ændringer i bestemmelserne om forsikringsselskabernes lån til moderselskaber, aktionærer, direktører m.v., idet bestemmelserne har vist sig utidssvarende. Det foreslås at ændre tavshedspligtsbestemmelserne på baggrund af vedtagelsen af EF's 3. skadesforsikringsdirektiv, således at disse bliver i overensstemmelse med reglerne i bank- og sparekasseloven og realkreditloven.

Det forelås at erstatte det nuværende system med forhåndsgodkendelse af forsikringsbetingelser og tekniske grundlag m.v. med et anmeldelsessystem, hvorefter der skal ske anmeldelse ved markedsføringen af produktet. Dette forslag er kombineret med skærpede kontrolbeføjelser til Finanstilsynet.

Der foreslås ændringer i regnskabsreglerne, således at Finanstilsynet kan kræve, at holdingselskaber udarbejder koncernregnskab efter reglerne for forsikringsselskaber, når datterselskabernes aktivitet væsentligst er forsikringsvirksomhed. Det foreslås endvidere at give Finanstilsynet bemyndigelse til at kræve, at der forefindes en intern revision. Dette er i overensstemmelse med bank- og sparekasseloven.

Endelig indeholder lovforslaget ændringer i lov om tilsyn med firmapensionskasser. Disse ændringer er mindre justeringer og konsekvensrettelser på baggrund af ændringerne i lov om forsikringsvirksomhed.

#### *Ændring af lov om banker og sparekasser m.v. (Fremtidstilpasning).*

Forslaget indebærer, at de selskabsretlige bestemmelser i bank- og sparekasseloven vedrørende sparekasser i videst muligt omfang overføres til aktieselskabsloven.

Lovforslaget vil bygge dels på forslag fra Industriministeriets Selskabsretspanel, dels på gennemførelsen af et EF-direktiv om tilsyn på konsolideret basis. Dette indebærer, at hvis et pengeinstituts moderselskab er et finansieringsselskab, så skal moderselskabet og øvrige datterselskaber, der driver kredit- og finan-