

[Erling Olsen]

der i enhver beretning er det, der hedder managements, discussion and analysis, hvor man prøver at se, hvordan det fremadrettet ser ud. F.eks. har vi visse danske virksomheder, hvis aktier også er på den amerikanske børs, og de følger disse retningslinier.

Det, vi navnlig var interesseret i, var at få en fornemmelse af, hvilke risici man er ude i, sådan at man har en fornemmelse af med disse analyser, f.eks. at et forsikringselskab havde så stor en del af sin portefølje anbragt i andre, forholdsvis få andre selskaber, at de blev overordentlig følsomme for, hvorledes aktiekurserne her udviklede sig.

Endvidere må vi nok sige, at selve dette her med at få aktiverne inddelt i risikoklasser synes vi er meget, meget vigtigt. Når de finansielle institutioner går ned, er det jo også i stort omfang, fordi deres kunder går ned, og vi har allerede – når det drejer sig om lovgivningen om soliditetskrav osv. for pengeinstitutterne – sagt, at det vejer vi efter ikke passivisiden, men aktivisiden, og at få en fornemmelse af det synes vi ville være rart.

Men jeg må sige, at jeg er glad for den debat, vi har haft her i dag. Jeg er glad for, at ministeren kommer med nogle lovforslag, og så må vi fortsætte debatten.

Hermed sluttede forhandlingen.

### *Afstemning*

Forslagets overgang til anden (sidste) behandling vedtoges uden afstemning.

#### **Formanden:**

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### **6) Første behandling af lovforslag nr. L 12:**

*Forslag til lov om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v.*

Af industriministeren (Anne Birgitte Lundholt).

(Fremsat 7/10 92).

Lovforslaget sattes til forhandling.

### *Forhandling*

#### **Poul Andersen (S):**

Dette lovforslag med ændringer af den bestående lov om skibes sikkerhed omhandlende Arbejds miljørådet og arbejdsmiljøtjenester har været lang tid undervejs, for lang tid efter vores opfattelse. Allerede i 1990 blev ministeren bedt om at komme med et sådant initiativ. I foråret blev ønsket gentaget under behandlingen af B 76 om ansvar for redere af færger, handelsskibe og fiskerfartøjer. Forslaget kommer kun til at gælde for handelsflåden og ikke for fiskerflåden med baggrund i de forskellige arbejdsvilkår i de to flåder og i overensstemmelse med erhvervets organisationers ønsker.

Det vil derfor tjene alles interesser, at loven for fiskerierhvervet har samme tilslutning fra organisationerne, og at den bliver givet snarest muligt, så vi her i Folketinget kan bringe vilkårene i orden for alle søfarende. Søfarende har efter vores opfattelse krav på, at deres sundhed og sikkerhed varetages på en forsvarlig måde. Forslaget rummer denne mulighed, og vi vil fra Socialdemokratiets side anbefale forslaget til vedtagelse samt medvirke til en hurtig behandling i udvalget, så loven hurtigst muligt kan udmøntes til gavn for de søfarende.

#### **Kai Dige Bach (KF):**

Vi har efterhånden beskæftiget os med arbejdsmiljø og arbejdsmiljøindsats generelt i mange år her i landet, og værdien af et ordentligt arbejdsmiljø er vi alle blevet meget opmærksomme på. Det falder derfor også naturligt med et lovforslag vedrørende en arbejdsmiljømæssig indsats for søfarende, der arbejder på danske skibe.

Det Konservative Folkeparti kan tilslutte sig det forslag, som industriministeren har fremsat. Vi finder det rigtigt, at sundhed og sikkerhed for de ansatte fremmes, og at der også forebyggende gøres en indsats for, at ansatte på skibe kan føle sig fysisk og psykisk sikrede mod skader som følge af dårligt arbejdsmiljø.

Det er altid rigtigt at inddrage de mennesker, som har viden om en sag eller et erhverv, i de opgaver, der skal løses. Derfor ser vi det også som noget positivt, at – som det hedder i bemærkningerne – erhvervet skal have den