

[Kai Dige Bach]

størst mulige indflydelse på den arbejdsmiljø-mæssige indsats, der ydes af Arbejdsmiljøråd og arbejdsmiljøtjenester.

Med hensyn til ansvaret for oplysninger om skibes ladninger og straffen for at give urigtige oplysninger eller ikke at have emballeret gods forsvarligt er det positivt, at vi nu ifølge det foreslåede fastsætter regler for afsenders pligter og strafansvar i forbindelse med transport til søs. I dag sendes en stor mængde gods i lukkede containere. Derfor mener jeg, at det er rigtigt, at de, der har en faktisk viden om godset, også får ansvaret og kan straffes, hvis de ikke lever op til deres forpligtelser.

Udvidelsen af strafferammen kan vi også tilslutte os.

Svend Heiselberg (V):

Venstre kan tilslutte sig lovforslaget. Vi synes, som det allerede er nævnt, at det selvfølgelig er af meget stor betydning, at sundhed og sikkerhed i høj grad fremmes. Men det er også rigtigt, at hvis det er sådan, at man skulle gennemføre de ting gældende også for fiskeriet i samme omfang som for søfarende i almindelighed, så ville man i stort omfang også komme til at stoppe dele af fiskeriet, idet hele strukturen og arbejdsgangen i fiskeriet ikke ville kunne indordne sig under alle mulige bestemmelser, og det er vel også derfor, at fiskeriorganisationerne har været betænkelige.

Men Venstre kan tilslutte sig lovforslaget, sådan som ministeren har fremsat det.

Tommy Dinesen (SF):

Det er jo rart at høre de mange pæne ord, der her falder, for jeg kom til at se tilbage i nogle af de forhandlinger, der har været, og allerede i 1982-83 stillede SF forslag om, at arbejdsmiljøloven skulle gælde for søfolk. Så det er jo rart, at der er sket noget. Hr. Svend Heiselberg har så også lært noget. Han var den eneste af de tilstedeværende ordførere, der var ordfører på daværende tidspunkt.

Jeg vil ikke sige ret meget om det med arbejdsmiljøtjenesten og Arbejdsmiljørådet. Jeg har deltaget i nogle møder, og alle organisationerne er enige i det her. Det er jo i hvert fald rart.

Jeg vil så godt sige noget om den måde, man laver lovgivning på i Folketinget, for det ærgerrer mig lidt, at man i 1985-86 fik en sag med

Sønderborg Yachtværft, hvor der var 13 hjerne-skadede, tror jeg det var. Og med baggrund i den sag fandt man så ud af, at der ikke var nogen lovgivning, hvorefter man kunne få straffet dem, der ejede værftet. Man lavede hurtigt en lovgivning på det her område. Alle bakkede det op, og der er nu en strafferamme op til et år.

På daværende tidspunkt spurgte jeg, om ikke det var rigtigst, hvis det samme gjaldt for skibsredere. Det var der ikke flertal for på daværende tidspunkt. Så sker der en større ulykke, og så er Folketinget forholdsvis hurtigt. Jeg siger tak, fordi man bakkede op om det beslutningsforslag, der var i sidste samling. Og ministeren skal have tak for, at hun har fremmet det her forslag. Men jeg synes, det er lidt ærgerligt, at der gang på gang skal ske nogle ulykker, før Folketinget tager sig sammen til at lave en lovgivning. Og jeg må nok sige, at når jeg hører eller læser de referater for øjeblikket, der er om rederne af »Scandinavian Star«, så føler jeg ærlig talt – ja, jeg ved ikke, hvad jeg skal bruge af ord – at det er fantastisk, at man kan opleve, at det er sådan. Og derfor ærgrer det mig noget, at SF ikke fremsatte det her forslag noget før, således at der havde været nogle helt klare bestemmelser i lovgivningen, som kunne have taget højde for den retssag, der kører nu.

Når vi ikke fremsatte det, var det bl.a., fordi jeg fik en skrivelse fra en advokat, der ville anklage mig for bagvaskelse i den her sag. Og da det er en sag, der er ømtålelig, så ventede vi altså, til der lå nogle anklager mod rederne.

Jeg synes, det er godt, at ministeren har taget arbejdsmiljølovens straffebestemmelser med, hvori der bl.a. står, at man kan fratage en arbejdsgiver – og det bliver så i fremtiden også en reder – retten til at drive rederivirksomhed, samt at der er fængsel i op til to år. Det er i hvert fald et fremskridt. Ikke bare, fordi man skal sætte folk i fængsel. Men jeg synes, at det har præventiv virkning, og jeg synes, det er godt, at det her forslag nu kommer til at gælde for de fleste arbejdsgivere her i landet.

Kim Behnke (FP):

Da Fremskridtspartiets ordfører, fru Annette Just, er forhindret af andet arbejde, så skal jeg kort meddele, at vi i Fremskridtspartiet selvfølgelig også er meget optaget af sikkerheden om bord på skibe. Og det gælder ikke kun